



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO - BASILICATA - CAMPANIA - LAZIO**

REGOLAMENTO CAMPIONATO INTERREGIONALE TRIAL 2026

I- DEFINIZIONE

1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II-IL CAMPIONATO

I Co.Re. Abruzzo, Basilicata, Campania e Lazio della FMI indicano il **Campionato Interregionale di Trial** da svolgersi in **minimo di n° 3 gare ad un massimo di n. 5 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Ogni manifestazione del presente Campionato in questione sarà valida per i rispettivi Campionati Regionali Trial, unicamente per i Co.Re. che hanno sottoscritto il presente Regolamento.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **sopra indicate** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori dei Co.Re. **Abruzzo, Basilicata, Campania e Lazio**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.





Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nelle rispettive Circolari Sportive dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario	€	(Co.Re. Abruzzo)
	€	(Co.Re. Basilicata)
	€	(Co.Re. Campania)
	€	(Co.Re. Lazio)
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria*	€	

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

➤ Diritto di Urgenza	€	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)		1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00	
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00	

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV-PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

WILD CARD

Il Comitato Regionale Trial di ogni regione partecipante, oppure il Comitato Nazionale qualora non fosse presente la figura di un Coordinatore Regionale Trial, conferma che il rilascio di eventuali Wild Card **attribuirà l'assegnazione di punti valevoli per la classifica di Campionato**.

Eventuali richieste di retrocessione devono essere valutate ed approvate dal Comitato Regionale Trial.

La **retrocessione** comporterà:

- per il pilota classificato dal 1° al 10° posto in Campionato nell'anno precedente una penalizzazione di 30 punti, in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota partecipa;
- per il pilota classificato oltre la 10° posizione nell'anno precedente spetterà al Comitato Trial valutare ogni singolo caso;

V-CATEGORIE

Saranno istituite e seguenti categorie e classi, dalla più alta alla più bassa (in base alla difficoltà del percorso) secondo quanto indicato nelle tabelle sottostanti:





<u>Categoria/Classe</u>		<u>Cilindrata</u>	<u>Fascia d'età</u>		<u>Colore Porta</u>
MINITRIAL	A	Fino a 125 cc.	Da 12 anni	a 18 anni	Giallo/Verde 
MINITRIAL	B	Fino a 125 cc.	Da 9	a 18 anni	Giallo 
MINITRIAL	C	Fino a 125 cc.	Da 9	a 18 anni	Bianco 
*MINITRIAL	MONO	Frizione Automatica	Da 8	a 11 anni	Nero 
MINITRIAL	ENTRY	Libera	Da 8	a 18 anni	Nero 
FEMMINILE	OPEN	Libera	Da 14	a 75 anni	Bianco 

<u>Categoria/Classe</u>		<u>Cilindrata</u>	<u>Fascia d'età</u>		<u>Colore Porte</u>
TR 1	(OSPITI)	Da 124 a 500cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Blu 
TR 2	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Blu 
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Lilla 
TR 3	125	Da 49 a 125 cc.	Da 14 anni	a 21 anni	Verde 
TR 3	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Verde 
TR 3	OPEN	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Giallo/Verde 



FEMMINILE	B	LIBERA	Da 14 anni	a 75 anni	Giallo 
TR 4	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 39 anni	Giallo 
TR 4	(OVER 40)	Da 49 a 500 cc.	Da 40 anni	a 75 anni	Giallo 
TR 5	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Bianco 
TR 5	ENTRY	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Bianco 

* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

Categoria/Classe		Cilindrata	Fascia d'età		Colore Porte
TR	VINTAGE	Fino a 500 cc.	Da 18 anni	a 80 anni	Bianco 

Nella categoria VINTAGE sono ammesse le moto bi ammortizzate e raffreddate ad aria.

Per la categoria Vintage possono partecipare esclusivamente i piloti con moto iscritte al Registro Storico FMI.

Nella categoria Vintage sono ammesse le moto antecedenti al 2001.

L'età dei partecipanti alla classe Vintage segue quanto riportato al TITOLO V, art. 6 del Regolamento Nazionale Trial in vigore.

Categoria/Classe		Cilindrata	Fascia d'età		Colore Porte
TR	GENTLEMAN*	Fino a 500 cc.	Da 18 anni	a 80 anni	Bianco 



***Nella categoria TR-Gentleman sono ammesse le moto bi ammortizzate e raffreddate ad aria.**

Nella categoria TR-Gentleman possono partecipare i piloti con moto esclusivamente NON iscritte al Registro Storico FMI.

Nella categoria **TR-Gentleman** sono ammesse le moto antecedenti al 2001.

1. La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING.
2. La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato salvo il rilascio, autorizzato dal Co.Re., di una Wild Card.
3. Il Comitato Trial si riserverà un diritto di conferma in merito alla scelta della categoria.
4. I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada**.

LIMITE CILINDRATE:

Nelle categorie MINI A, B, C, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc**, ad esclusione della MINI ENTRY che manterrà la cilindrata libera, purché il pilota abbia compiuto i 16 anni di età (vincolo del 125cc sino al compimento dei 16° anno di età).

Per le categorie TR, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc**, fino al compimento dei 16° anno di età.

VI- TITOLI DI MERITO e RANKING

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente e a giugno sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Regionale Trial.

Sarà possibile effettuare questa richiesta attraverso il sito: <https://myfmi.federmoto.it/>

1- I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.1- L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**

TITOLI DI MERITO:

1 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.



1.1 - TR2

- a) piloti TR2 nel 2025
- b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2025 categoria TR3

1.2- TR3/TR3 125/TR3 OPEN

- a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2025
- b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2025 categoria TR4
- c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Mini trial A (se rientra nella fascia di età)

1.3 - TR4

- a) Tutti i piloti TR4 nel 2025
- c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4 - TR5

- a) Tutti i piloti TR5 nel 2025
- c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.5 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.6 - Le categorie **OPEN**, ad esclusione della TR3-OPEN, sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.7- I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.

I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI a CAMPIONATO e/o TROFEO**

1.8 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà. La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE A** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

VII-ISCRIZIONI

1.1 - I piloti dovranno iscriversi, **entro le ore 23:59 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara**, tramite:

- a. **il portale SIGMA – utilizzabile da tutti i tesserati**
- b. **il sistema di gestione federale, attraverso le utenze assegnate a tutti i Moto Club affiliati e Team riconosciuti**

Le iscrizioni (Pilota / Assistente) a tutto il campionato ed alle singole manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.





1.2 - Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

1.3 - L'assistente, quando previsto, non paga la tassa d'iscrizione.

- | | | | |
|-------------------|---------|----------------------------|---------|
| • TR | € 40,00 | • Minitrial/Femminile Open | € 30,00 |
| • TR3 125 | € 40,00 | • Vintage | € 40,00 |
| • Femminile A / B | € 40,00 | • TR Gentleman | € 40,00 |

VIII-NUMERI DI GARA FISSI

1.1 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.2 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistanti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali.

1.3 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

- a)** I piloti devono mostrare il loro numero fisso stampato sul davanti e sul retro dell'abbigliamento gara e sulla tabella porta numero. L'area del numero deve misurare 200 mm x 200 mm.
- b)** Il Comitato Trial fornirà all'inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.
- c)** I numeri fissi verranno gestiti tramite sigma.
- d)** Il pilota deve assicurarsi che il numero fisso (fronte e retro) siano sempre visibili durante tutte le fasi della gara (riscaldamento, ricognizione percorso, gara) indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.
- e)** La Direzione di Gara potrà rifiutare la partenza del pilota, qualora il numero fisso non sia stampato o conforme alle linee guida FMI
- f)** Il Numero Fisso potrà essere scelto autonomamente dal pilota in fase di iscrizione su sigma.federmoto.it, oppure assegnato direttamente dal sistema.

IX-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.





A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE:

- OP CON TERMINE e PARTENZA dalle ore 08:30 alle ore 09:30 Partenza ore 10:00 (**TR-FEM-VINTAGE-GENTLEMAN**)
- OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore 08:30 alle ore 09:30 Partenza ore 10:00 (**MINI-FEMMINILE OPEN**)

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. approvati dal Co.Re.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3** giri (massimo).

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, **2 o 3** giri (massimo).

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **18** (minimo) a **24**(massimo)

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10**(minimo) a **18**(massimo)

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (cittadino completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial A, Minitrial B e potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

C) ASSISTENTI

Sempre previsti.

D) RECLAMI

Come previsto da RMM in vigore.

E) PODIO

È obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

F) PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

G) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento nazionale Trial





X- PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale VINTAGE

Campionato Regionale TR5Open
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C

XI-NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a)** il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- b)** il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c)** lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d)** L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I del Regolamento Nazionale in vigore.
- e)** Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale.





FORMAT SVOLGIMENTO GARA:

Ordine di partenza: scelto dal pilota dalle ore **10:00** alle **11:00**

Controllo documenti: **20** minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i **20** minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.

Tempo di gara TR: **5** ore più 20 minuti penalizzati.

Tempo di gara MINI: **5** ore più 20 minuti penalizzati.

XII- NORME TERRITORIALI - NOTE AGGIUNTIVE

CORSO HOBBY SPORT:

1. In occasione delle manifestazioni Regionali di Trial, il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità previste nel Regolamento CSAS - Commissione Sviluppo Attività Sportive - annualmente approvato dal Consiglio Federale, **un evento Hobby Sport Master** per le manifestazioni a carattere Nazionale, sarà valutata dal Comitato Nazionale la fattibilità.

Il **numero delle Zone** da fare per i partecipanti all'Hobby Sport Master può essere **max il 50% del numero delle zone totali** e solo zone a basso contenuto agonistico della Manifestazione a cui si abbina.

2. Come indicato nel Regolamento CSAS: - la partecipazione agli eventi Hobby Sport Master è ammessa ai **possessori di Tessera Member**, dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica.

3. Per la **copertura assicurativa** risulta valida quella già prevista per l'organizzazione della gara, senza ulteriori costi per l'Organizzatore.





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

Data Approvazione: 09-02-2026

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo



Timbro del Co.Re. Abruzzo

Il Presidente del Co.Re. Basilicata

Comitato Regionale F.M.I.
BASILICATA

Timbro del Co.Re. Basilicata

Il Presidente del Co.Re. Campania

IL PRESIDENTE
Co.Re. FMI Campania



Timbro del Co.Re. Campania

Il Presidente del Co.Re. Lazio



Timbro del Co.Re. Lazio