



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot 026/134 - U.F



20
26

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS E
MINICROSS 2026**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale Lazio di Motocross e Minicross, da svolgersi su n. 6 prove totali con la seguente validità:**

N. 6 prove valide per le categorie Motocross e Motocross Femminile senza scarti

N. 6 prove valide per le categorie Junior (65, 85, 125) con lo scarto di una prova (n° 2 manche della stessa gara)

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Lazio**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:





- **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € 50
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg**
➤ Servizio Tecnico Supplementare € 350,00
➤ Servizio Fonometrico € 300,00
➤ **€ 300,00**

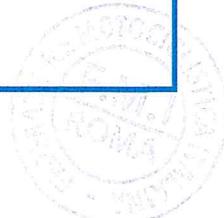
Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA	Tutte





VELOCITÀ

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	<ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. <p>(minimo 16 anni compiuti)</p>	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	<ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. <p>(minimo 14 anni compiuti)</p>	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel <u>1966</u> e precedenti)	<ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. 	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>)		
MX2	Master (Nati nel <u>1966</u> e precedenti)	<ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. 	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2013</u> e precedenti)	<ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. <p>(minimo 13 anni compiuti**)</p>	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2008</u> e precedenti)	<ul style="list-style-type: none"> - Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. 	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T



	Junior (U17) (Nati nel 2009 - 2013)	- MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	
85	Senior (Nati nel 2012 - 2013)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2014 - 2016)		
65	Cadetti (Nati nel 2014 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018)		

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI

È possibile effettuare l'Iscrizione con relativo pagamento di **tutte le prove di Campionato** in soluzione unica per l'importo di € 280 anziché € 360 per le categorie **che disputano n. 6 prove**, esclusivamente on-line sul portale MYFMI-Sigma Federmoto entro e non oltre le ore 23,59 del **28 febbraio 2026**.

Quota di iscrizione individuale per la **singola gara**:

- Tutte le classi € 60

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20,00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.





7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato Regionale Lazio di Motocross, sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno ed il cui costo di assegnazione è pari ad € 20 (**Servizio Pettorali**) il numero deve essere richiesto contestualmente alla richiesta della licenza. Nel caso in cui il numero fosse richiesto a campionato iniziato, i punteggi per il campionato non potranno essere assegnati per le gare antecedenti all'attribuzione del numero. Il numero assegnato dovrà essere apposto, oltre che sulle tabelle della moto, anche nella parte posteriore della maglia di gara come da Regolamento Nazionale Motocross.

Potranno prendere parte alle gare di campionato, anche piloti non in possesso di numero di **pettorale**, partecipando però solamente alle classifiche delle singole gare. Gli stessi non prenderanno punti nella classifica di campionato.

Il termine ultimo per il mantenimento del numero di pettorale dell'anno precedente è il **28/02/2026**, dopo tale data il numero potrà essere assegnato ad altro pilota.

8. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente disposto dal regolamento particolare dell'evento.
- Il Sabato antecedente la gara, ove previsto nell'Regolamento Particolare, potranno essere svolte le Operazioni Preliminari Amministrative.

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder. Il pilota sarà responsabile del trasponder assegnato in fase di O.P.





11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato:

Domenica: dalle ore 7,00 alle ore 8,30 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. 3 piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE

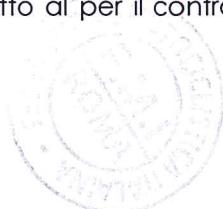
Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO

- Per svolgere mansione di Addetto al Percorso, è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
- Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motocistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
- Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
- È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.
- È obbligatorio per gli organizzatori predisporre la presenza di un addetto al per il controllo accessi al pre-parco.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA





Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

2. La Premiazione verrà effettuata alla fine dell'ultima gara della giornata e verranno premiati i primi **3** piloti delle seguenti categorie:

- CLASSE Rider- Expert MX1-MX2
- CLASSE Fast
- CLASSE Elite
- CLASSE VETERAN MX1 – MX2
- CLASSE SUPER VETERAN MX1 – MX2
- CLASSE MASTER MX1 – MX2
- CLASSE Challenge MX1 – MX2
- CLASSE Debuttanti 65
- CLASSE Cadetti 65
- CLASSE Junior 85
- CLASSE Senior 85
- CLASSE Junior 125
- CLASSE Senior 125
- CLASSE Femminile
- Classe Femminile Under 17

Nel caso di parità, al termine delle due manche, per la posizione di classifica sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:





IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				



35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

MINICROSS: 65 Debuttanti; 65 Cadetti; 85 Senior; 85 Junior; 125 Junior

MOTOCROSS: ELITE/FAST/RIDER-EXPERT MX1; ELITE/FAST/RIDER-EXPERT MX2; 125 SENIOR; VETERAN MX1; VETERAN MX2; SUPERVETERAN MX1; SUPERVETERAN MX2; MASTER MX1; MASTER MX2; FEMMINILE; FEMMINILE U17; CHALLENGE MX1; CHALLENGE MX2

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali verranno presi in considerazione i risultati di tutte le manche.

Per le classi Junior (65, 85, 125) verrà considerato lo scarto di una gara (n.2 manche della stessa gara, anche se il pilota non risulterà iscritto).

Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

Il titolo viene assegnato con un numero minimo di 3(tre) piloti che abbiano ottenuto punteggio.

Il Co.Re. Lazio si riserva la facoltà di premiare, al termine dei campionati, anche piloti primi classificati in categorie accorpate, senza che la stessa procedura assegni ulteriori titoli regionali oltre quelli specificati al punto 19 del regolamento.

20. VARIE

1. L'uso di tappetino ambientale è obbligatorio. Lo stesso deve essere posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo



per la larghezza del manubrio, così per cm 80 x 200 o cm 100x 160

3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione a terra.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.
5. Gli animali di affezione possono accedere esclusivamente al paddock con guinzaglio e muniti di museruola in conformità al Regolamento Motocross anno in corso.

21. NORME GENERALI

È vietato in tutte le zone della pista e dell'area area paddock, fatta eccezione per le zone di pertinenza del team, motoclub, pilota (aree occupate con gazebo, furgoni, ecc.), circolare a torso nudo, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli e ciabatte.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

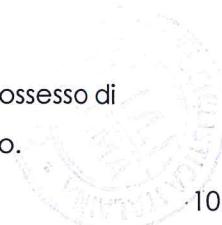
22. NORME TERRITORIALI

I piloti che non abbiano gareggiato negli ultimi 6 anni, ovvero provenienti da altre discipline (quindi senza Ranking Motocross assegnato), potranno gareggiare nelle Classi Challenge e Veteran, salvo diverse indicazioni disposte dalla Commissione Regionale Motocross.

All'interno dei paddock è severamente vietato l'uso in maniera sconsigliata di qualsiasi veicolo a motore (ad esempio la circolazione senza casco, sia di pilota che di eventuale passeggero).

La circolazione dei motoveicoli partecipanti alla manifestazione è consentita solo nell'orario dei turni di prove ufficiali, qualifiche e gare.

L'accesso in zona attesa e nell'area meccanici sarà consentito a coloro siano in possesso di apposito braccialetto specifico di categoria e Tessera Member per l'anno in corso.





- **TROFEI DELLE REGIONI:**

Per la convocazione ai Trofei delle Regioni sarà applicato quanto previsto dal regolamento regionale di funzionamento delle Commissioni Sportive in vigore.

I piloti selezionati, potranno essere convocati per uno o più allenamenti collegiali, da svolgersi su impianti scelti dalla Commissione Regionale, ai fini di ulteriori valutazioni, utili per la conferma definitiva dei piloti che saranno inseriti nella rappresentativa regionale.

22.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpore eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpore gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrate maggiori:

- **MX1:** Veteran, Super Veteran, Master
- **MX1-MX2:** Elite, Fast, Rider-Expert
- **MX2:** Veteran, Super Veteran, Master
- **125:** Junior / Senior
- **Challenge:** MX1, MX2
- **Minicross 65:** Debuttanti, Cadetti
- **Minicross 85:** Junior, Senior
- **Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no Debuttanti/Cadetti/Minicross) es. Challenge.

Resta ferma la possibilità, per categorie accorpabili, di costituire un cancelletto unico per MX1 ed MX2.

Il numero consigliato di accorpamenti gestibili in una giornata di gara è fissato a 7 (sette).

In caso di eccedenze di piloti, rispetto al numero di cancelletti disponibili, sarà istituito il gruppo B, i cui piloti saranno inseriti in altro cancelletto che presenti un adeguato numero di posti liberi, anche fuori delle previste tipologie di accorpamento. I piloti del gruppo B, quale che sia la collocazione al termine della manche, acquisiranno il punteggio a seguire quelli della propria categoria del gruppo A.





22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

I piloti che avranno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine delle quale verranno svolte le prove cronometrate, valide per la qualificazione alle corse di categoria.

La durata dei predetti turni di prove, sarà così suddiviso:

- Minicross 65: **4** minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- Minicross 85: **4** minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- 125/MX1/MX2: **5** minuti di prove ufficiali + 10:00 minuti di qualifiche
- Femminile/Veteran/Superveteran/Master/Challenge: **5** minuti di prove ufficiali +10:00 minuti di qualifiche

Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

22.3 CORSE

La durata delle corse per categorie, è così stabilita:

- 125 Senior/125 Junior/ Fast/Élite: **15** minuti + 2 giri
- Minicross 65: **8** minuti + 2 giri
- Minicross 85: **12** minuti + 2 giri
- Femminile: **12** minuti + 2 giri
- Veteran/Super Veteran/Master/ Challenge: **12** minuti + 2 giri

Firma del Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

