



Federazione
Motociclistica
Italiana

F.M.I. Prot. 026/134 - UF



2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO SPRINT - TROFEO
QUAD 2026**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo, quali fettuccciato, mulattiera, sterrato, ecc. con ostacoli artificiali o naturali, chiusi al traffico. È prevista la partenza di un pilota alla volta con le modalità delle P.S. di Enduro.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro Sprint** da svolgersi su n° 6 prove.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali e/o nazionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club laziali avranno diritto all'acquisizione dei punti per la classifica finale di Campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Lazio**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € 50,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 0,00 |





**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:





Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*
Elite	Unica	EU	10 e prec.	0,00 - 29,99
Territoriali	125	TA	73 - 09	Da 150,00 a S.R.
Territoriali	Oltre 2T	TBC	73-09	
Territoriali	250 4T	TD	73-09	
Territoriali	450 4T	TE	73-09	
Femminile	Unica	FU	09 e precedenti	Da 30,00 a S.R.
Epoca*	Unica	EPU	09e precedenti	Da 0,00 a S.R.
Nazionali	2T	N2	09 e precedenti	Da 30,00 a 149,99
Nazionali	4T	N4	09 e precedenti	
Ospiti	Unica	OU	09 e precedenti	Da 30,00 a S.R.
Bicilindriche	Unica	PU	09 e precedenti	Da 0,00 a S.R.
Territoriali	Veteran	TV	72 e precedenti	Da 150,00 a S.R.
QUAD	Unica	QU	09 e precedenti	Da 0,00 a S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro, motocross e quad secondo quanto stabilito nei regolamenti tecnici di specialità,.
3. *Per la categoria Epoca la moto deve essere iscritta al Registro Storico FMI, con modelli fino all'anno 2006 .
4. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un



punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.

5. **Piloti S.R. enduro che abbiano un Ranking Motocross Challenge, saranno inseriti nelle classi territoriali.**
6. **Piloti S.R. enduro che abbiano un Ranking Motocross Expert, Rider, Fast, saranno inseriti nella categoria Nazionali**
7. **I vincitori finali delle categorie Territoriali Sprint l'anno successivo passeranno nella Nazionali a prescindere dal Ranking.**

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE: € 60,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- a) **ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

I piloti percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° 5 giri previsti ciascuna.

a) NUMERO ISCRITTI MAX:
150

• **BRIEFING**

Alle 09:45 del giorno della gara.

b) La partenza è prevista per le ore 10:30

c) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dall'Organizzatore, in base al Ranking Aggiornato, fermo restando quanto disposto dall' Art. 48 del Regolamento Nazionale Enduro in corso. La classe QUAD partirà sempre in coda alle altre.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari possono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche:

Sabato dalle 14:30 alle 17:30

Domenica dalle 07:30 alle 09:30

e) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

f) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Non saranno effettuati scarti.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:





- ✓ C. Reg Enduro Sprint Territoriali 125
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Territoriali oltre 2T
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Territoriali 250 4T
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Territoriali 450
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Femminile
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Epoca
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Nazionali 2T
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Nazionali 4T
- ✓ C. Reg. Enduro sprint Bicilindriche
- ✓ C. Reg. Enduro sprint Territoriale Veteran
- ✓ C. reg. Enduro sprint Quad

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinata ad un minimo 3 piloti classificati.

È previsto un riconoscimento a fine campionato per tutte le categorie nel caso siano presenti in classifica meno di 3 piloti.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota ed una sanzione per l'organizzatore per € 100/00.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALEZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo. Per il mancato utilizzo sarà prevista una sanzione per € 100/00.

Data Approvazione: 05/02/2026

Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

