



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot 026/134 - UF



Uscita del 30/01/2026 12:25:38 - AS

20
26

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° 6 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Lazio**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € 50,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00

- Diritto di Segreteria* € 0,00

*Se si valorizza l'importo inherente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerto al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza € 0,00

- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

1-2 gg

- **Diritto Servizio Tecnico** € 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
➤ Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:



Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
MINI 125	125	MEA	10-12	30,00	S.R.
MINI 50	50	MEZ	11-13	30,00	S.R.
MINI 65	DEBUTTANTI	MED	17-18	30,00	S.R.
MINI 65	CADETTI	MEC	15-16	30,00	S.R.
MINI 85	JUNIOR	MEJ	14-16	30,00	S.R.
MINI 85	SENIOR	MES	12-13	30,00	S.R.
MINI FEMMINILE	Unica	MEF	10-16	30,00	S.R.
MINI	OSPITI	MEO	10-18	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) Nella categoria Ospiti confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE, per cui la gara non è valida ai fini del campionato. I piloti gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20,00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:





- MINIENDURO € 50,00

Per l'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale Mini Enduro Lazio è obbligatoria l'iscrizione a campionato da effettuarsi al momento del rilascio della licenza, o entro il giovedì precedente alla prima gara, versando la relativa tassa di importo pari a 20,00 Euro; tale iscrizione sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso. Per le iscrizioni pervenute successivamente, il pilota avrà diritto ad ottenere il punteggio in campionato, solamente per quelli conseguiti dalla gara successiva alla data di pagamento della tassa di iscrizione al campionato. (Il servizio sopra descritto, messo a disposizione dal Co.Re., fa riferimento alla voce "Preiscrizione Campionato Enduro")

Nel caso in cui i piloti non iscritti al Campionato dovessero acquisire punteggio, le Classifiche di Campionato andranno rielaborate eliminando da quest'ultime i piloti non aventi diritto.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi.

Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

- I piloti Minienduro percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° 5 giri previsti ciascuna.

b) NUMERO ISCRITTI MAX:

180

c) BRIEFING

Alle 09:45 del giorno della gara.





d) La partenza è prevista per le ore 10:30

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di gara):

- 125 Mini + 50 + Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti
- Debuttanti
-

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari potranno rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche:

Sabato 14:30 - 16:30 - Domenica dalle 07:30 alle 09:30

g) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

- maschili
- femminili

i) PARCO CHIUSO

Non previsto

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNAZI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'Art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione i migliori risultati con uno scarto, con meno di sei gare valide non saranno effettuati scarti.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE A MINIENDURO
- ✓ C. Reg. SQUADRE A MINIENDURO FEMMINILE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinata ad un minimo 3 piloti classificati.

È previsto un riconoscimento a fine campionato per tutte le categorie Minienduro nel caso siano presenti in classifica meno di 3 piloti.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.





Federazione
Motociclistica
Italiana

20
26

XI. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota ed una sanzione per l'organizzatore per € 100,00.

2. SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.

Per il mancato utilizzo è prevista una sanzione per € 100,00.

Data Approvazione: 30 01 2026

Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

CO.RE. LAZIO FMI
il Presidente


