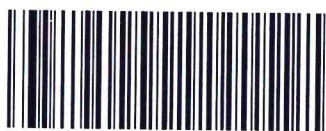




Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot. 026/134 - UJF



2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in n° 5 prove per l'Enduro, fra cui potranno essere previste prove di Enduro Sprint e Enduro Country.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Lazio**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché





l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 50,00
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

--

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
1-2 gg
- **Diritto Servizio Tecnico** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	UNICA + 50	CU + ZU	(08-10)+(10-12)	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	03-07	90,00	349,99
Senior	2T + 4T	S2 + S4	91-02	90,00	349,99
Major	MASTER + EXPERT + SKILLED	R + X + K	(85-90)+(79-84)+(73-78);	90,00	349,99
Veteran	Superveteran IRON	W+ I) + (67-72) + (66 e prec)	90,00	349,99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	07 e prec.	350,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	12 e prec.	30,00	S.R.

- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite, per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla ELI, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. .
3. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa da territoriale ed a piloti che abbiano avuto risultati particolari anche in altre specialità. I piloti con ranking motocross di





livello superiore al CHALLENGE, NON possono fare parte della categoria TERRITORIALI, e saranno inseriti d'ufficio nelle categorie superiori, in ragione di età e tipologia del motociclo.

In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del VENERDI' precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00

Per l'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale Enduro Lazio è obbligatoria l'iscrizione al campionato da effettuarsi al momento del rilascio della licenza, o entro il giovedì precedente alla prima gara, versando la relativa tassa di importo pari a 20,00 Euro; tale iscrizione sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso. Per le iscrizioni pervenute successivamente, il pilota avrà diritto ad ottenere il punteggio in campionato, solamente per quelli conseguiti dalla gara successiva alla data di pagamento della tassa di iscrizione al campionato. (Il servizio sopra descritto, messo a disposizione dal Co.Re., fa riferimento alla voce "Preiscrizione Campionato Enduro")

Nel caso in cui i piloti non iscritti al Campionato dovessero acquisire punteggio, le Classifiche di Campionato andranno rielaborate eliminando da quest'ultime i piloti non aventi diritto.





VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi.

Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

- giro della durata di **90** minuti circa
- n° **3** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro
- n° **1 - 2** C.O.
- Apertura Paddock **6** ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti, quale che sia il numero di PS da disputarsi (è concessa la tolleranza di tre minuti).

a) NUMERO ISCRITTI MAX:

280 piloti

b) BRIEFING

Alle ore 09:30 del giorno della gara

c) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dall'Organizzatore, in base al Ranking Aggiornato, fermo restando quanto disposto dall' Art. 48 del Regolamento Nazionale Enduro in corso.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari possono rispettare i seguenti orari:

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno **prima** della gara:
dalle 15:00 alle 18:00
- Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara:





dalle 07:30 alle 09:30

e) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

f) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

g) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

È obbligatorio l'uso del tappetino ambientale.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro.

Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CADETTI

- ✓ C.Reg. Cadetti 50
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ C. Reg. SUPERVETERAN |
| ✓ C. Reg. MAJOR MASTER | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. MAJOR EXPERT | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T |
| ✓ C. Reg. MAJOR SKILLED | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T |
| ✓ C. Reg. VETERAN IRON | |
| ✓ C. Reg. SQUADRA A | |

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero e/o numeri adesivi, sponsorizzati ed approvati dal Co.Re., ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e una sanzione per l'organizzatore per € 100,00.

2. SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALEZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal Co.Re., ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.

Per il mancato utilizzo sarà prevista una sanzione di € 100/00.

Data Approvazione:

Firma del Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

