



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS E
 MINICROSS 2025**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale Lazio di Motocross e Minicross, da svolgersi su n. 8** prove totali con la seguente validità:

N. **8** prove valide per le categorie Motocross e Motocross Femminile senza scarti

N. **8** prove valide per le categorie Junior (65, 85, 125) con lo scarto di una prova (n° 2 manche della stessa gara)

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

3.1. I Moto Club del Co.Re. **Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnata dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nella stagione in corso.

3.2. Le richieste per le prove di Campionato Regionale del Lazio dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio





2025

- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € 50,00
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0,00

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.



4. LICENZE AMMESSE

4.1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

4.2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte



2025

*LICENZA TRAINING (per il Motocross)

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:



CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event Ranking: Rider, Expert e Fast Ranking Master: da Challenge a Fast	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1985)		
MX2	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event Ranking: Rider, Expert e Fast Ranking Master: da Challenge a Fast	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1985)		

**2025**

FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2012 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event - Mini offroad (minimo 13 anni compiuti)**	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel 2007 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2008 - 2012)		
85	Senior (Nati nel 2011 - 2012)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2013 - 2015)		
65	Cadetti (Nati nel 2013 - 2016)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2016 - 2017)		
TRAINING (MX1/MX2)	Nati nel 2011 e precedenti	-Training MX2: minimo 14 anni compiuti	Da 100cc a 500cc 2T Da 175cc a 650 cc 4T
		MX1: minimo 16 anni compiuti	Da 251cc a 500cc 2T Da 290c a 650cc 4T

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI

É possibile effettuare l'iscrizione con relativo pagamento di **tutte le prove di Campionato** in soluzione unica per l'importo di **€ 380,00** anziché **€ 480,00** per le categorie **che disputano n. 8** prove, esclusivamente on-line sul portale MYFMI-Sigma Federmoto entro e non oltre le ore 23:59 del 28 febbraio 2025.

Quota di iscrizione individuale per la **singola gara**:

- Tutte le classi **€ 60,00**

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.



2025

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un' **ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato Regionale Lazio di Motocross, sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno ed il cui costo di assegnazione è pari ad € 20,00 (**Servizio Pettorali**) il numero deve essere richiesto contestualmente alla richiesta della licenza. Nel caso in cui il numero fosse richiesto a campionato iniziato, i punteggi per il campionato non potranno essere assegnati per le gare antecedenti all'attribuzione del numero. Il numero assegnato dovrà essere apposto, oltre che sulle tabelle della moto, anche nella parte posteriore della maglia di gara come da Regolamento Nazionale Motocross.

Potranno prendere parte alle gare di campionato, anche piloti non in possesso di numero di **pettorale**, partecipando però solamente alle classifiche delle singole gare. Gli stessi non prenderanno punti nella classifica di campionato.

Il termine ultimo per il mantenimento del numero di pettorale dell'anno precedente è il 31/01/2025, dopo tale data il numero potrà essere assegnato ad altro pilota.

8. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente disposto dal regolamento particolare dell'evento.
- Il Sabato antecedente la gara, ove previsto nell'Regolamento Particolare, potranno essere svolte le Operazioni preliminari Amministrative.

9. NUMERO ISCRITTI

Numero massimo iscritti: **280** piloti



10. BRIEFING

- Il D.d.G dovrà tenere obbligatoriamente un briefing con i piloti e addetti al percorso

11. TRANSPONDER

Per il cronometraggio è previsto l'uso dei trasponder, il Pilota sarà responsabile del trasponder assegnato in fase di O.P. .



2025

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

- Domenica dalle ore 07:00 alle ore 08:30 salvo diversamente indicato sul regolamento particolare dell'evento.
- Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n. **3** piloti.

13. VERIFICHE TECNICHE

- Ove previste, le stesse sono da eseguirsi in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

14. PROVA FONOMETRICA

- Ove prevista, la stessa è da eseguirsi in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

15. ADDETTI AL PERCORSO

- Per svolgere mansione di Addetto al Percorso, è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
- Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
- Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
- È obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.
- È obbligatorio per gli organizzatori predisporre la presenza di un addetto al per il controllo accessi al pre-parco.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

- Come da Regolamento Motocross dell'anno in corso



17. PARCO CHIUSO

- Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross dell'anno in corso.

18. RECLAMI

- Come da R.M.M. dell'anno in corso

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA



2025

Come da regolamento Motocross dell'anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

20.1. La presenza al podio è obbligatoria, l'obbligatorietà decade un'ora dopo l'esposizione delle classifiche finali, come da Norme Sportive per l'anno in corso.

20.2. La Premiazione verrà effettuata alla fine dell'ultima gara della giornata e verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:

- CLASSE Rider- Expert MX1-MX2
- CLASSE Fast
- CLASSE Elite
- CLASSE VETERAN MX1 – MX2
- CLASSE SUPER VETERAN MX1 – MX2
- CLASSE MASTER MX1 – MX2
- Training
- CLASSE Challenge MX1 – MX2
- CLASSE Debuttanti 65
- CLASSE Cadetti 65
- CLASSE Junior 85
- CLASSE Senior 85
- CLASSE Junior 125
- CLASSE Senior 125
- CLASSE Femminile
- Classe Femminile Under 17



Nel caso di parità, al termine delle due manche, per la posizione di classifica sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
	gruppo A	gruppo B		gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40	1	250	50	20
2	210	39	2	210	49	19
3	170	38	3	170	48	18
4	140	37	4	140	47	17
5	120	36	5	120	46	16
6	110	35	6	110	45	15
7	100	34	7	100	44	14
8	90	33	8	90	43	13
9	85	32	9	85	42	12
10	80	31	10	80	41	11
11	77	30	11	77	40	10
12	74	29	12	74	39	9
13	72	28	13	72	38	8
14	70	27	14	70	37	7
15	68	26	15	68	36	6
16	66	25	16	66	35	5
17	64	24	17	64	34	4
18	63	23	18	63	33	3
19	62	22	19	62	32	2
20	61	21	20	61	31	1



2025

21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

MINICROSS: 65 Debuttanti; 65 Cadetti; 85 Senior; 85 Junior; 125 Junior

MOTOCROSS: ELITE/FAST/RIDER-EXPERT MX1, ELITE/FAST/RIDER-EXPERT MX2; 125 SENIOR; VETERAN MX1; VETERAN MX2; SUPERVETERAN MX1; SUPERVETERAN MX2; MASTER MX1; MASTER MX2; FEMMINILE; FEMMINILE U17; CHALLENGE MX1; CHALLENGE MX2

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali verranno presi in considerazione i risultati di tutte le manche.

Per le classi Junior (65, 85, 125) verrà considerato lo scarto di una gara (n.2 manche della stessa gara, anche se il pilota non risulterà iscritto).

1. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) Il "miglior risultato acquisito in tutte le corse disputate.
 - b) Il numero di "migliori risultati" acquisiti in tutte le corse disputate (es. - se entrambi i piloti a pari punti hanno vinto corse, la discriminante sarà il numero di corse vinte).
 - c) La classifica assoluta dell'ultima gara.
 - d) Il titolo viene assegnato con un minimo di 3 (tre) piloti che abbiano ottenuto punteggio.





2025

22. VARIE

1. L'uso di tappetino ambientale è obbligatorio. Lo stesso deve essere posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio, così per cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione a terra.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.
5. Gli animali di affezione possono accedere esclusivamente al paddock con guinzaglio e muniti di museruola in conformità al Regolamento Motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

È vietato in tutte le zone della pista e dell'area area paddock, fatta eccezione per le zone di pertinenza del team, motoclub, pilota (aree occupate con gazebo, furgoni, ecc.), circolare a torso nudo, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli e ciabatte (Art.11 Regolamento Nazionale Motocross in vigore).

- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

24. NORME TERRITORIALI

I piloti che non abbiano gareggiato negli ultimi 6 anni, ovvero provenienti da altre discipline (quindi senza Ranking Motocross assegnato), potranno gareggiare nelle Classi Challenge e Veteran, salvo diverse indicazioni disposte dalla Commissione Regionale Motocross.

All'interno dei paddock è severamente vietato l'uso in maniera sconsiderata di qualsiasi veicolo a motore (ad esempio la circolazione senza casco, sia di pilota che di eventuale passeggero).

La circolazione dei motoveicoli partecipanti alla manifestazione è consentita solo nell'orario dei turni di prove ufficiali, qualifiche e gare (Art.42 Regolamento Nazionale Motocross in vigore).



2025

L'accesso in zona attesa e nell'area meccanici sarà consentito a coloro siano in possesso di apposito del braccialetto specifico di categoria e Tessera Member per l'anno in corso.

• TROFEI DELLE REGIONI

Per la convocazione ai Trofei delle Regioni sarà applicato quanto previsto dal regolamento regionale di funzionamento delle Commissioni Sportive in vigore.

I piloti selezionati, potranno essere convocati per uno o più allenamenti collegiali, da svolgersi su impianti scelti dalla Commissione Regionale, ai fini di ulteriori valutazioni, utili per la conferma definitiva dei piloti che saranno inseriti nella rappresentativa regionale.

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

È facoltà del Direttore di Gara accorpare alcune categorie, mantenendo le classifiche separate, qualora il numero di piloti lo faccia ritenere opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

- **MX1:** Veteran, Super Veteran, Master
- **MX1-MX2:** Elite, Fast, Rider-Expert
- **MX2:** Veteran, Super Veteran, Master
- **125:** Junior / Senior
- **Challenge:** MX1, MX2
- **Minicross 65:** Debuttanti, Cadetti
- **Minicross 85:** Junior, Senior
- **Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no Debuttanti/Cadetti/Minicross) es. Challenge.



Resta ferma la possibilità, per categorie accorpabili, di costituire un cancelletto unico per MX1 ed MX2.

Il numero consigliato di accorpamenti gestibili in una giornata di gara è fissato a 7 (sette).

In caso di eccedenze di piloti, rispetto al numero di cancelletti disponibili, sarà istituito il gruppo B, i cui piloti saranno inseriti in altro cancelletto che presenti un adeguato numero di posti liberi, anche fuori delle previste tipologie di accorpamento. I piloti del gruppo B, quale che sia la collocazione al termine della manche, acquisiranno il punteggio a seguire quelli della propria categoria del gruppo A.

Resta comunque vietato l'accorpamento delle categorie 65 ed 85 con tutte le altre.

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE



2025

I piloti che avranno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine delle quale verranno svolte le prove cronometrate, valide per la qualificazione alle corse di categoria.

La durata dei predetti turni di prove, sarà così suddiviso:

- Minicross 65: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- Minicross 85: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- 125/MX1/MX2: 5:00 minuti di prove ufficiali + 10:00 minuti di qualifiche
- Femminile/Veteran/Superveteran/Master/Challenge/Training: 5:00 minuti di prove ufficiali +10:00 minuti di qualifiche

Al termine delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

In caso di eccedenza di piloti di una categoria, rispetto al numero massimo di piloti ammessi in pista, seguendo la cronologia di iscrizione alla gara (farà fede la data e l'ora risultanti dal portale SIGMA), per il turno di prove ufficiali e cronometrate i piloti iscritti oltre il numero massimo saranno inseriti in altra batteria di qualificazione che presenti la disponibilità numerica.

Resta comunque vietato l'accorpamento delle categorie 65 ed 85 con tutte le altre.

24.3 CORSE

La durata delle corse per categorie, è così stabilita:

- 125 Senior/125 Junior/ Fast/Élite: 15 minuti + 2 giri
- Minicross 65: 8 minuti + 2 giri
- Minicross 85: 12 minuti + 2 giri
- Femminile: 12 minuti + 2 giri
- Veteran/Super Veteran/Master/ Challenge: 12 minuti + 2 giri
- Training: 8 minuti + 2 giri



Data Approvazione: 12/02/2025

Firma del Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio


CO.RE. LAZIO F.M.I.
Il Presidente