



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° **6** prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta online al Co.Re. tramite "nuova richiesta d'iscrizione a calendario" all'interno della propria area riservata sul sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **30/01/2025**, come da circolari regionali in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.





2025

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € 50,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 0,00 |



*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- | | |
|--|---------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE



2025

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	TUTTE



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	10-12	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	16-17	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	14-15	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	13-15	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	11-12	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	09-17	30,00	S.R.
Minienduro	OSPITI	MEO	09-17	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) Nella categoria Ospiti confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE, per cui la gara non è valida ai fini del campionato. I piloti gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.



2025

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.



Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- MINIENDURO € 50,00

Per l'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale Enduro Lazio è obbligatoria l'iscrizione a campionato da effettuarsi al momento del rilascio della licenza, o entro il giovedì precedente alla prima gara, versando la relativa tassa di importo pari a 20,00 Euro; tale iscrizione sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso. Per le iscrizioni pervenute successivamente, il pilota avrà diritto ad ottenere il punteggio in campionato, solamente per quelli conseguiti dalla gara successiva alla data di pagamento della tassa di iscrizione al campionato. (Il servizio sopra descritto, messo a disposizione dal Co.Re., fa riferimento alla voce "Preiscrizione Campionato Enduro")

Nel caso in cui i piloti non iscritti al Campionato dovessero acquisire punteggio, le Classifiche di Campionato andranno rielaborate eliminando da quest'ultime i piloti non aventi diritto.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi.

Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.



2025

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- **TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE: MINIENDURO**
- I piloti Minienduro percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° 5 giri previsti ciascuna.

a) NUMERO ISCRITTI MAX:

180

b) BRIEFING

Alle 09:45 del giorno della gara.

c) La partenza è prevista per le ore **10:30**

d) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di gara):

- 125 Mini + 50
- Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti
- Debuttanti
-

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche:

Sabato 14:30 - 16:30 - Domenica dalle 07:30 alle 09:30

f) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

g) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe (2 per le squadre Femminili) per ogni squadra. Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono





2025

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, 2 per le squadre Femminili, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, 2 per le Femminili, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

h) PARCO CHIUSO

Non previsto

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell' Art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione i migliori risultati con uno scarto, con meno di sei gare valide non saranno effettuati scarti.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE MINIENDURO
- ✓ C. Reg. SQUADRE MINIENDURO FEMMINILE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.



2025

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinata ad un minimo 3 piloti classificati.

È previsto un riconoscimento a fine campionato per tutte le categorie Minienduro nel caso siano presenti in classifica meno di 3 piloti.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota ed una sanzione per l'organizzatore per € 100,00.

2. SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALEZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.

Per il mancato utilizzo è prevista una sanzione per € 100,00.

Data Approvazione: 11/02/2025



Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio


CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente