



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.



II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in n° **5** prove per l'Enduro, fra cui potranno essere previste prove di Enduro Sprint e Enduro Country.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestionewe.federmoto.it, nella propria area riservata,



2025

accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:



- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC **OBBLIGATORIA GARE**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|----------------|
| ➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario | € 50,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 0,00 |

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- | | |
|--|--------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |

**2025**

➤ Diritto Servizio Tecnico	1-2 gg	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare		€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico		€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato) Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	09 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	09 e prec.	30,00	99,99
Cadetti	UNICA	CU	07-11	100,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	02-06	100,00	349,99
Senior	2T + 4T	S2 + S4	90-01	100,00	349,99
Major	2T + 250 4T + 450	M2 + MD+ ME	76 - 89	100,00	349,99
Veteran	Veteran + Superveteran + Ultraveteran	V + W+ UV	(73-75) + (69- 72) + (68 e prec)	100,00	349,99



2025

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	06 e prec.	350,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA 1 giro in meno (compresi fuori regione)	TR	09 e prec.	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e prec.	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti con licenza Élite, per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

d) **Categoria Training** (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre piloti della regione Lazio con motocicli verificati e punzonati.
3. Nelle squadre **non** possono essere inseriti piloti delle categorie Femminile e Training.
4. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa da territoriale ed a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari anche in altre specialità. I piloti con ranking motocross di livello superiore al CHALLENGE, NON possono fare parte della categoria TERRITORIALI, e saranno inseriti d'ufficio nelle categorie superiori, in ragione di età e tipologia del motociclo.
In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.



2025

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00



Per l'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale Enduro Lazio è obbligatoria l'iscrizione al campionato da effettuarsi al momento del rilascio della licenza, o entro il giovedì precedente alla prima gara, versando la relativa tassa di importo pari a 20,00 Euro; tale iscrizione sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso. Per le iscrizioni pervenute successivamente, il pilota avrà diritto ad ottenere il punteggio in campionato, solamente per quelli conseguiti dalla gara successiva alla data di pagamento della tassa di iscrizione al campionato. (Il servizio sopra descritto, messo a disposizione dal Co.Re., fa riferimento alla voce "Preiscrizione Campionato Enduro")

Nel caso in cui i piloti non iscritti al Campionato dovessero acquisire punteggio, le Classifiche di Campionato andranno rielaborate eliminando da quest'ultime i piloti non aventi diritto.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi.

Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.



2025

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

GARA ENDURO

- giro della durata di **90** minuti circa
- n° **3** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro
- n° **1 - 2** C.O.
- Apertura Paddock **6** ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti, quale che sia il numero di PS da disputarsi (è concessa la tolleranza di tre minuti).

b) NUMERO ISCRITTI MAX:

280 piloti

c) BRIEFING

Alle ore 09:00 del giorno della gara

d) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dall'Organizzatore, in base al Ranking Aggiornato, fermo restando quanto disposto dall' Art. 48 del Regolamento Nazionale Enduro in corso.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno **prima** della gara:
dalle 15:00 alle 18:00
- Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara:
dalle 07:30 alle 09:00

f) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

g) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);





2025

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre diverse.

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera del Regolamento Nazionale Enduro).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

È obbligatorio l'uso del tappetino ambientale.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro.

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione tutti i risultati.

Non saranno effettuati scarti.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|---------------------|------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. SENIOR 4T |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. MAJOR 2T |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ C. Reg. MAJOR 450 |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ C. Reg. VETERAN |



2025

- ✓ C. Reg. SUPERVETERAN
- ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRA A

- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero e/o numeri adesivi, sponsorizzati ed approvati dal Co.Re., ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e una sanzione per l'organizzatore per € 100,00.

2. SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal Co.Re, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.
Per il mancato utilizzo sarà prevista una sanzione di € 100/00.

Data Approvazione: 11/02/2025

Firma del Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

 **CO.RE. LAZIO FMI**
Il Presidente
