



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
ABRUZZO - BASILICATA - CAMPANIA - LAZIO**

**REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2024**



## I- DEFINIZIONE

1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

## II-IL CAMPIONATO

I **Co.Re. Abruzzo, Basilicata, Campania e Lazio** della FMI indicano il **Campionato Interregionale di Trial** da svolgersi in **n° 5 gare di cui n. 5 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **sopra indicate** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

## III-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei **Abruzzo, Basilicata, Campania e Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta online al Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione Regionale" all'interno della propria utenza [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (come indicato nelle rispettive Circolari Co.Re.) per l'organizzazione di una manifestazione di Trial da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre (come indicato nelle rispettive Circolari Co.Re.)

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € 0,00 (Co.Re. Abruzzo)  
€ 0,00 (Co.Re. Basilicata)  
€ 0,00 (Co.Re. Campania)  
€ 0,00 (Co.Re. Lazio)
  
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria\* €

*\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
  - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
- 
- |                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 200,00    | € 200,00    |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00    | € 280,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 250,00    | € 270,00    |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV-PARTECIPAZIONE E LICENZE



I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZE                 | FASCIA d' ETÀ               | REGIONI AMMESSE |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------|
| FUORISTRADA             | Da 14 a 75 anni 2010 - 1949 | Tutte           |
| TRAINING                | Da 8 a 75 anni 2016-1949    | Tutte           |
| MINIOFFROAD (Minitrial) | Da 8 a 14 anni 2016-2010    | Tutte           |

#### **\*LICENZA TRAINING (per il Trial)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di trial territoriali una categoria riservata alla Licenza Training, denominata TR Training, accessibile esclusivamente ai piloti con coefficiente 5,00 o non rankizzati.

Le Training Race Trial dovranno prevedere per i partecipanti solamente il percorso più semplice (Bianco TR5) ed un numero di zone non superiore a quello programmato per le classi TR e/o Mini.



Le competizioni riservate alla licenza training sono esclusivamente a partire dai 14 anni compiuti, per la fascia 8-13 è prevista esclusivamente attività di allenamento, come riportato nelle linee guida.

I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo.

## **WILD CARD**

**Il Comitato Regionale Trial, di ogni regione partecipante, conferma che il rilascio di eventuali Wild Card attribuirà l'assegnazione di punti valevoli per la classifica di Campionato.**

## **V-CATEGORIE**

Saranno istituite le seguenti categorie:

**TR, FEMMINILE A, FEMMINILE B, MINITRIAL, FEMMINILE OPEN, VINTAGE**

|                   |              |                     |    |    |   |    |  |
|-------------------|--------------|---------------------|----|----|---|----|--|
| <b>MINITRIAL</b>  | <b>A</b>     | Fino a 125 cc.      | da | 12 | a | 18 |  |
| <b>MINITRIAL</b>  | <b>B</b>     | Fino a 125 cc.      | da | 9  | a | 18 |  |
| <b>MINITRIAL</b>  | <b>C</b>     | Fino a 125 cc.      | da | 9  | a | 18 |  |
| <b>*MINITRIAL</b> | <b>MONO</b>  | Frizione Automatica | da | 8  | a | 11 |  |
| <b>MINITRIAL</b>  | <b>ENTRY</b> | Libera              | da | 8  | a | 18 |  |
| <b>FEMMINILE</b>  | <b>OPEN</b>  | Libera              | da | 8  | a | 75 |  |

1 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza tramite mail a [fuoristrada@federmoto.it](mailto:fuoristrada@federmoto.it)

\*MINITRIAL D E E-TRIAL VENGONO ACCORPATI IN MINITRIAL MONO COME DA REGOLAMENTO NAZIONALE

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza FUORISTRADA.





| Categoria   |         | Cilindrata        | Fascia età |    |   | Colore porte |  |
|-------------|---------|-------------------|------------|----|---|--------------|--|
| TR1         | OSPITE  | Da 125CC a 500cc. | Da         | 16 | A | 75           |  |
| TR2         |         | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| FEMMINILE   | A       | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| TR3         | 125     | Da 49 a 125 cc.   | da         | 14 | a | 21           |  |
| TR3         |         | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| TR3         | Open    | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| FEMMINILE   | B       | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| TR4         |         | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| TR4         | OVER 40 | Da 49 a 500 cc.   | da         | 40 | a | 75           |  |
| TR5         |         | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| TR5 OPEN    |         | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |
| TR TRAINING |         | Da 49 a 500 cc.   | da         | 14 | a | 75           |  |



\* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

1.3.3 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza tramite mail a [fuoristrada@federmoto.it](mailto:fuoristrada@federmoto.it)

|          |  |   |    |    |   |    |  |
|----------|--|---|----|----|---|----|--|
| VINTAGE* |  | Fino a 500 cc.<br>Bi ammortizzata<br>e raffreddata ad<br>aria | da | 18 | a | 80 |  |
|----------|--|---|----|----|---|----|--|

Nella categoria VINTAGE sono ammesse le moto bi ammortizzate e raffreddate ad aria.

Per la categoria Vintage possono partecipare esclusivamente i piloti con moto iscritte al Registro Storico FMI.

Nella categoria Vintage sono ammesse le moto antecedenti al 2001.

L'età dei partecipanti alla classe Vintage segue quanto riportato al TITOLO V, art. 6 del Regolamento Nazionale Trial in vigore.

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato salvo il rilascio, autorizzato dal Co.Re., di una Wild Card.



Il Comitato Trial si riserverà un diritto di conferma in merito alla scelta della categoria.  
I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada**.

### **LIMITE CILINDARATE**

Nelle categorie MINI A, B, C, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc**, ad esclusione della MINI ENTRY che manterrà la cilindrata libera, purché il pilota abbia compiuto i 16 anni di età (vincolo del 125cc sino al compimento dei 16° anno di età).

Per le categorie TR, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc**. fino al compimento dei 16° anno di età.

## **VI- TITOLI DI MERITO e RANKING**

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente e a Giugno sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: [fuoristrada@federmoto.it](mailto:fuoristrada@federmoto.it)

1- I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.1- L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**

### **TITOLI DI MERITO**

1 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.

1.1 - TR2

a) piloti TR2 nel 2023

b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2023 categoria TR3

1.2- TR3/TR3 125/TR3 OPEN

a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2023

b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2023 categoria TR4

c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Mini trial A (se rientra nella fascia di età)

1.3 - TR4

a) Tutti i piloti TR4 nel 2023

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4 - TR5

a) Tutti i piloti TR5 nel 2023

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.5 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.





1.6 - Le categorie **OPEN**, ad esclusione della TR3-OPEN, sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.7- I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.

I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI a CAMPIONATO e/o TROFEO**

1.8 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà. La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE A** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

## VII-ISCRIZIONI

### Art. 1- ISCRIZIONI



1.1 - I piloti dovranno iscriversi, **entro le ore 24:00 del Venerdì precedente** lo svolgimento della gara, tramite:

- a. **il portale MYFMI – utilizzabile da tutti i tesserati**
- b. **il sistema di gestione federale, attraverso le utenze assegnate a tutti i Moto Club affiliati e Team riconosciuti**

Le iscrizioni (Pilota / Assistente) a tutto il campionato ed alle singole manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club

1.2 - Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo saranno accettate come previsto dall' art.17 del RMM, si applica il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- |                   |         |                            |         |
|-------------------|---------|----------------------------|---------|
| • TR              | € 40,00 | • Minitrial/Femminile Open | € 30,00 |
| • TR3 125         | € 40,00 | • TR Training              | € 40,00 |
| • Femminile A / B | € 40,00 | • Vintage                  | € 40,00 |

## VIII-NUMERI DI GARA FISSI

1.1 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.2 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali.



1.3 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

- a) I piloti devono mostrare il loro numero fisso stampato sul davanti e sul retro dell'abbigliamento gara e sulla tabella porta numero. L'area del numero deve misurare 200 mm x 200 mm.
- b) Il Comitato Trial fornirà all'inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.
- c) I numeri fissi verranno gestiti tramite sigma.
- d) Il pilota deve assicurarsi che il numero fisso (fronte e retro) siano sempre visibili durante tutte le fasi della gara (riscaldamento, ricognizione percorso, gara) indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.
- e) La Direzione di Gara potrà rifiutare la partenza del pilota, qualora il numero fisso non sia stampato o conforme alle linee guida FMI
- f) Il Numero Fisso potrà essere scelto autonomamente dal pilota in fase di iscrizione su [sigma.federmoto.it](http://sigma.federmoto.it), oppure assegnato direttamente dal sistema.

## IX-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

- OP CON TERMINE e PARTENZA dalle ore 08:30 alle ore 10:30 Partenza ore 10:00 (**TR-FEM - VINTAGE**)
- OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore 08:30 alle ore 10:30 Partenza ore 10:00 (**MINI-FEMMINILE OPEN**)

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal Co.Re.

### B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3** giri (massimo).

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 giri (massimo).

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **18** (minimo) a **24**(massimo)

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10**(minimo) a **18**(massimo)

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuitto completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial A, Minitrial B e potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).





**C) ASSISTENTI**

Sempre previsti.

**D) RECLAMI**

Come previsto da RMM in vigore.

**E) PODIO**

È obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

**F) PARCO CHIUSO**

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

**G) CLASSIFICHE**

In base alle norme Generali Regolamento nazionale Trial



**X- PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli:

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° |
| 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9  | 8  | 7  | 6   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   |

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2  
Campionato Regionale TR3  
Campionato Regionale TR3 Open  
Campionato Regionale TR4  
Campionato Regionale TR4 Over  
Campionato Regionale TR5  
Campionato Regionale VINTAGE

Campionato Regionale TR5Open  
Campionato Regionale FEMMINILE A  
Campionato Regionale FEMMINILE B  
Campionato Regionale MINITRIAL A  
Campionato Regionale MINITRIAL B  
Campionato Regionale MINITRIAL C

**XI-NORME GENERALI**

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;





- b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I del Regolamento Nazionale in vigore.
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale.

### **CORSO HOBBY SPORT (NORME TERRITORIALI)**

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport Tessera Member e certificato medico. Partenze libere. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club.

### **FORMAT SVOLGIMENTO GARA**



Ordine di partenza: scelto dal pilota.

Controllo documenti: **20** minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i **20** minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.

Tempo di gara TR: **5** ore più **20** minuti penalizzati.

Tempo di gara MINI: **5** ore più **20** minuti penalizzati.

FINE GARA: ore 16:00 per tutti.

### **XII-Note aggiuntive**



Data Approvazione: 19/04/2024

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo



Il Presidente del Co.Re. Basilicata

Timbro del Co.Re. Basilicata

**IL PRESIDENTE  
(Rosario BASILE)**  


**Comitato Regionale F.M.I.  
BASILICATA**



Il Presidente del Co.Re. Campania

Timbro del Co.Re. Campania



Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

