



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO SUPERCOPPA ENDUROSPRINT E MINIENDURO 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint e Mini Enduro sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo, quali fettucciato, mulattiera, sterrato, ecc. con ostacoli artificiali o naturali, chiusi al traffico.

II. IL TROFEO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso la Super Coppa Enduro Sprint e Minienduro da svolgersi su n° **3** prove.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club laziali avranno diritto all'acquisizione dei punti per la classifica finale di Trofeo.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestionewe.federmoto.it, nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro Sprint da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 29/02/2024 come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| > Iscrizione a calendario | € 50,00 |
| > TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| > CPA - Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |





20
24

- Diritto di Segreteria* €
- **Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare (oltre i 100 piloti iscritti)	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITA' con estensione Fuoristrada	Tutte
MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	
TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:



Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*
Territoriali	125	TA	07 e precedenti	Da 200,00 a S.R.
Territoriali	Oltre 2T	TBC	07 e precedenti	
Territoriali	250 4T	TD	07 e precedenti	
Territoriali	450 4T	TE	07 e precedenti	
Femminile	Unica	FU	07 e precedenti	Da 30,00 a S.R.
Epoca*	Unica	EPU	08 e precedenti	Da 30,00 a S.R.
Top Class	2T	TC2	07 e precedenti	Da 30,00 a 199,99
Top Class	4T	TC4	07 e precedenti	
Elite	Unica	EU	08 e prec	0,00 - 29,99
Ospiti	Unica	OU	07 e precedenti	Da 30,00 a S.R.
Training	Unica (Compresi fuori Regione)	TT	10 e precedenti	Da 30,00 a S.R.
Bicilindrici	Unica	BU	07 e precedenti	Da 0,00 a S.R.

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	08-10	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	15-16	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	13-14	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	12-14	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	10-11	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	08-14	30,00	S.R.
Minienduro	OSPITI	MEO	08-16	30,00	S.R.



20
24

1. **Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.**
2. **E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito nei regolamenti tecnici di specialità, con qualunque tipo di pneumatico.**
3. **Per la categoria Epoca la moto deve essere iscritta al Registro Storico FMI, con modelli dall'anno 1999 e precedenti .**
4. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking. La classe FEMMINILE del Minienduro rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti).
5. **Piloti S.R. enduro che abbiano un Ranking Motocross Challenge, saranno inseriti nelle classi territoriali.**
6. **Piloti S.R. enduro che abbiano un Ranking Motocross Expert, Rider, Fast, saranno inseriti nella categoria Top Class**
7. **I vincitori finali delle categorie Territoriali l'anno successivo passeranno nella TOP Class a prescindere dal Ranking.**
8. **Categoria Training (solo Licenza Training) un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)**

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE TUTTE LE CLASSI € 50,00
- SQUADRE € 50,00





VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- **GARA TIPO**
- I piloti percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° 8 giri previsti ciascuna.
- a) **NUMERO ISCRITTI MAX:**
150

BRIEFING

Alle 09:45 del giorno della gara.

b) La partenza è prevista per le ore 10:30

c) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dall'Organizzatore, in base al Ranking Aggiornato, fermo restando quanto disposto dall' Art. 48 - TITOLO I delle Norme Sportive Enduro in corso.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche:

Sabato dalle 14:30 alle 17:30 - Domenica dalle 07:30 alle 09:30

e) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

f) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.

SQUADRE

E' istituita la categoria squadre A, sia per il Minienduro che per l'Enduro Sprint

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria.

Ogni Moto Club, può iscrivere una o più squadre composte da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti verificati e punzonati (possono far parte delle squadre anche piloti delle categorie femminili).

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

Per il calcolo dei risultati finali della Super Coppa verranno presi in considerazione tutti i risultati senza scarto.



20
24

In base alle classifiche di Supercoppa saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Vincitore Supercoppa Enduro Sprint 125
- ✓ Vincitore Supercoppa Enduro Sprint oltre 2T
- ✓ Vincitore Supercoppa Enduro Sprint 250 4T
- ✓ Vincitore Supercoppa Enduro Sprint 450
- ✓ Vincitore Supercoppa Enduro Sprint Femminile
- ✓ Vincitore Supercoppa. Enduro Sprint Epoca
- ✓ Vincitore Supercoppa Enduro Sprint Top class 2T
- ✓ Vincitore Supercoppa Enduro Sprint Top class 4T
- ✓ Vincitore Supercoppa. Enduro Sprint Bicilindrici
- ✓ Vincitore Supercoppa Squadre Enduro sprint
- ✓ Vincitore Supercoppa 125 MINI
- ✓ Vincitore Supercoppa 50 MINI
- ✓ Vincitore Supercoppa MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ Vincitore Supercoppa MINIENDURO CADETTI
- ✓ Vincitore Supercoppa MINIENDURO JUNIOR
- ✓ Vincitore Supercoppa MINIENDURO SENIOR
- ✓ Vincitore Supercoppa MINIENDURO FEMMINILE
- ✓ Vincitore Supercoppa SQUADRE MINIENDURO



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo. Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.



duemila23

Data Approvazione: 21/02/2024

Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

 **CO.RE. LAZIO FMI**
Il Presidente


