F.M.I. - Prot. 024/214 - UF
Uscita del 06/02/2024 15:10:45 - PZ

2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° **7** prove.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta online al Co.Re. tramite "nuova richiesta d'iscrizione a calendario" all'interno della propria area riservata sul sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.
Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **30/01/2024**, come da circolari regionali in corso.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario **€ 50,00**
- ➢ TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00

- Diritto di Segreteria* €
- *Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	TUTTE

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	08–10	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	50 MINI	MEZ	09–11	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	15-16	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	CADETTI	MEC	13–14	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	JUNIOR	MEJ	12-14	**30,00**	**S.R.**

Minienduro	SENIOR	MES	10-11	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	Femminile	MEF	08-14	**30,00**	**S.R**
Minienduro	OSPITI	MEO	08-16	**30,00**	**S.R.**

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) Nella categoria Ospiti confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE, per cui la gara non è valida ai fini del campionato. I piloti gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1.La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

2.Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3.Nelle squadre del Minienduro potrà essere inserito solo un solo pilota della categoria Debuttanti.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Per l'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale Enduro Lazio è obbligatoria l'iscrizione a campionato da effettuarsi al momento del rilascio della licenza, o entro il giovedì precedente alla prima gara, versando la relativa tassa di importo pari 20,00 Euro; tale iscrizione sarà valida esclusivamente per l'anno sportivo in corso. Per le iscrizioni pervenute successivamente, il pilota avrà diritto ad ottenere il punteggio in campionato, solamente per quelli conseguiti dalla gara successiva alla data di pagamento della tassa di iscrizione al campionato.

Nel caso in cui i piloti non iscritti al Campionato dovessero acquisire punteggio, le Classifiche di Campionato andranno rielaborate eliminando da quest'ultime i piloti non aventi diritto.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- MINIENDURO € 45,00
- SQUADRE € 0,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi.
Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- GARA TIPO MINIENDURO
- I piloti Minienduro percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° 12 giri previsti ciascuna.

a) NUMERO ISCRITTI MAX:

150

b) BRIEFING

Alle 09:45 del giorno della gara.

c) La partenza è prevista per le ore 10:30

d) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di gara):

- 125 Mini + 50
- Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche:

Sabato 14:30 - 16:30 - Domenica dalle 07:30 alle 09:30

f) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

g) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara **non** può far parte di due squadre della stessa categoria.

Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, anche dello stesso moto club, per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra anche dello stesso motoclub, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, può iscrivere **una o più squadre** composte da un minimo di 3 ad un massimo di 4 piloti verificati e punzonati (max. 1 Debuttante).

Ogni Moto Club, può iscrivere **una o più Femminili**, composte da un minimo di 2 ad un massimo di 3 piloti, verificate e punzonate.

h) PARCO CHIUSO

Non previsto

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell' Art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione i migliori 6 (sei) risultati con uno scarto.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO FEMMINILE
- ✓ C. Reg. SQUADRE MINIENDURO
- ✓ C. Reg. SQUADRE MINIENDURO FEMMINILE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati.

È previsto un riconoscimento a fine campionato per tutte le categorie Minienduro nel caso siano presenti in classifica meno di 3 piloti.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.
Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

Data Approvazione: 06/02/2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente