F.M.I - Prot 024/214 - UF
Uscita del 06/02/2024 15:10:45 - PZ

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDUROSPRINT 2024

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo, quali fettucciato, mulattiera, sterrato, ecc. con ostacoli artificiali o naturali, chiusi al traffico.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale di Enduro Sprint** da svolgersi su n° **7** prove.
Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali e/o nazionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club laziali avranno diritto all'acquisizione dei punti per la classifica finale di Campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestionewe.federmoto.it, nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.
Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **31/01/2024**, come da circolare dell'anno in corso.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario € **50,00**
- ➢ TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00

- Diritto di Segreteria* €
- *Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*
-

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare (oltre i 100 piloti iscritti)	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITA' con estensione Fuoristrada MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*
Elite	**Unica**	**EU**	08 e prec.	**0,00 - 29,99**
Territoriali	**125**	**TA**	07 e precedenti	**Da 200,00 a S.R.**
Territoriali	**Oltre 2t**	**TBC**	07 e precedenti	
Territoriali	**250 4t**	**TD**	07 e precedenti	
Territoriali	**450 4t**	**TE**	07 e precedenti	
Femminile	**Unica**	**FU**	07 e precedenti	**Da 30,00 a S.R.**
Epoca*	**Unica**	**EPU**	07 e precedenti	**Da 0,00 a S.R.**
Top Class	**2T**	**TC2**	07 e precedenti	**Da 30,00 a 199,99**
Top Class	**4T**	**TC4**	07 e precedenti	
Ospiti	**Unica**	**OU**	07 e precedenti	**Da 30,00 a S.R**
Training	**Unica**	**TT**	07 e precedenti	**Da 0,00 a S.R.**
Bicilindrici	**Unica**	**BU**	07 e precedenti	**Da 0,00 a S.R.**

1. **Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.**
2. **E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito nei regolamenti tecnici di specialità, con qualunque tipo di pneumatico.**
3. ***Per la categoria Epoca la moto deve essere iscritta al Registro Storico FMI, con modelli dall'anno 1999 e precedenti .**
4. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.
5. **Piloti S.R. enduro che abbiano un Ranking Motocross Challenge, saranno inseriti nelle classi territoriali.**
6. **Piloti S.R. enduro che abbiano un Ranking Motocross Expert, Rider, Fast, saranno inseriti nella categoria Top Class**

7. **I vincitori finali delle categorie Territoriali Sprint l'anno successivo passeranno nella TOP Class a prescindere dal Ranking.**
8. **Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).**

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- **GARA TIPO**
- I piloti percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n° giri previsti ciascuna.

a) NUMERO ISCRITTI MAX:
b) 150

BRIEFING
Alle 09:45 del giorno della gara.
c) La partenza è prevista per le ore 10:30.
d) ORDINE DI PARTENZA
L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dall'Organizzatore, in base al Ranking Aggiornato, fermo restando quanto disposto dall' Art. 48 del Regolamento Nazionale Enduro in corso.
e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE
Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
Verifiche amministrative e tecniche:

Sabato dalle 14:30 alle 17:30

Domenica dalle 07:30 alle 09:30

f) TRANSPONDER
Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.
g) PODIO
L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.
Le premiazioni avverranno per classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell' art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro Sprint verranno presi in considerazione i migliori 6 (sei) risultati con uno scarto.

Non saranno effettuati scarti con meno di sei prove disputate.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg Enduro Sprint 125
- ✓ C. Reg Enduro Sprint oltre 2T
- ✓ C. Reg Enduro Sprint 250 4T
- ✓ C. Reg Enduro Sprint 450
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Femminile
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Epoca
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Top class 2T
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Top class 4T
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Biciclindrici

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.
L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati.
È previsto un riconoscimento a fine campionato per tutte le categorie nel caso siano presenti in classifica meno di 3 piloti.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo. Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

Data Approvazione: 06/02/2024

Il Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re. Lazio

CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente