F.M.I. - Prot. 024/330 - UF
Uscita del 07/03/2024 15:07:51 - PZ

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS 2024

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale Lazio di Motocross e Minicross, da svolgersi su n.16** prove totali con la seguente validità:

N°8 prove valide per le Categorie Master, Veteran, Superveteran, Femminile, Veteran New Entry, 125 Senior – con lo scarto di 2 manche.

N°8 prove valide per le Categorie Élite, Fast, Expert Rider, Challenge, 125 Junior – con lo scarto di 2 manche.

N°8 prove valide per le Categorie 85 senior e Junior, 65 Cadetti e Debuttanti con lo scarto di 2 manche.

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Lazio** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

3.1. I Moto Club del Co.Re. **Lazio** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnata dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nella stagione in corso.
3.2. Le richieste per le prove di Campionato Regionale del Lazio dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2024.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € **50,00**
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I ROMA

4. LICENZE AMMESSE

4.1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

4.2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata

delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	**Élite** **Fast** **Expert** **Rider** **Challenge**	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290c a 650cc 4T
MX2	**Élite** **Fast** **Expert** **Rider** **Challenge**	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
MX1	**Master** (Nati nel 1966 e precedenti) **Superveteran** (Nati nel 1967- 1975) **Veteran** (Nati nel 1976 - 1984)	- Fuoristrada - One Event Ranking: Rider, Expert e Fast Ranking Master: da Challenge a Fast	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
MX2	**Master** (Nati nel 1966 e precedenti) **Superveteran** (Nati nel 1967- 1975) **Veteran** (Nati nel 1976 - 1984)	- Fuoristrada - One Event Ranking: Rider, Expert e Fast Ranking Master: da Challenge a Fast	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
OPEN	**Veteran New Entry** **(Nati nel 1984 e precedenti)**	- Fuoristrada - One Event Ranking: Challenge	Da 100 a 500cc 2T Da 175 a 650cc 4T
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2011 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event - Minioffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (Nati nel 2006 e precedenti) **Junior** (U17) (Nati nel 2007 - 2011)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
85	**Senior** (Nati nel 2010 - 2011) **Junior** (Nati nel 2012 - 2014)	- Fuoristrada - One Event* - MiniOffroad - MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
65	**Cadetti** (Nati nel 2012 – 2015) **Debuttanti** (Nati nel 2015 - 2016)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
Training	Nati nel 2010 e precedenti	Training (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 500cc 2T Da 175cc a 650 cc 4T

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

6. ISCRIZIONI

É possibile effettuare l'Iscrizione con relative pagamento di tutte le prove di Campionato in soluzione unica per l'importo di **€ 380,00** anziché € 480,00 per le categorie **che disputano n. 8** prove, esclusivamente on-line sul portale MYFMI-Sigma Federmoto entro e non oltre le ore 23:59 del 29 Febbraio 2024.

Quota di iscrizione individuale per la singola gara:

- Tutte le classi **€ 60,00**

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato Regionale Lazio di Motocross, sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno ed il cui costo di assegnazione è pari ad € 20,00. Nel caso in cui il numero fosse richiesto a campionato iniziato, i punteggi per il campionato non potranno essere assegnati per le gare antecedenti all'attribuzione del numero.
Potranno prendere parte alle gare di campionato, anche piloti non in possesso di numero di pettorale, partecipando però solamente alle classifiche delle singole gare.

Gli stessi non prenderanno punti nella classifica di campionato.

8. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente disposto dal regolamento particolare dell'evento.
- Il Sabato antecedente la gara, ove previsto nell'Regolamento Particolare, potranno essere svolte le Operazioni preliminari Amministrative.

9. NUMERO ISCRITTI

Numero massimo iscritti: **280** piloti

10. BRIEFING

- Il D.d.G dovrà tenere obbligatoriamente un briefing con I piloti e addetti al percorso

11.TRANSPONDER

Per il cronometraggio è previsto l'uso dei trasponder, il Pilota sarà responsabile del trasponder assegnato in fase di O.P. .

12.OPERAZIONI PRELIMINARI

- Domenica dalle ore 7:00 alle ore 8:30

salvo diversamente indicato sul regolamento particolare dell'evento.

- Perché una classe risulti costituita, Il numero minimo dei piloti verificati è di n. 3 piloti.

13.VERIFICHE TECNICHE

- Ove previste, le stesse sono da eseguirsi in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

14. PROVA FONOMETRICA

- Ove prevista, la stessa è da eseguirsi in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso.

15. ADDETTI AL PERCORSO

- Per svolgere mansione di Addetto al Percorso, è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
- Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
- Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore,

nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.

- È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

- Come da regolamento motocross anno in corso

17. PARCO CHIUSO

- Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross dell'anno in corso.

18. RECLAMI

- Come da R.M.M. dell'anno in corso

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

- Come da regolamento Motocross dell'anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

20.1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

20.2. La Premiazione verrà effettuata alla fine dell'ultima gara della giornata e verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:

- CLASSE Rider- Expert MX1-MX2
- CLASSE Fast
- CLASSE Elite
- CLASSE VETERAN MX1 – MX2
- CLASSE SUPER VETERAN MX1 – MX2
- CLASSE MASTER MX1 – MX2
- CLASSE VETERAN NEW ENTRY
- Training
- CLASSE Debuttanti 65
- CLASSE Cadetti 65
- CLASSE Junior 85
- CLASSE Senior 85
- CLASSE Junior 125
- CLASSE Senior 125
- CLASSE Femminile
- CLASSE Challenge MX1 – MX2

Nel caso di parità, al termine delle due manche, per la posizione di classifica sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI		
	gruppo A	gruppo B
1	250	40
2	210	39
3	170	38
4	140	37
5	120	36
6	110	35
7	100	34
8	90	33
9	85	32
10	80	31
11	77	30
12	74	29
13	72	28
14	70	27
15	68	26
16	66	25
17	64	24
18	63	23
19	62	22
20	61	21
21	60	20
22	59	19
23	58	18
24	57	17
25	56	16
26	55	15
27	54	14
28	53	13
29	52	12
30	51	11
31	50	10
32	49	9
33	48	8
34	47	7
35	46	6
36	45	5
37	44	4
38	43	3
39	42	2
40	41	1

IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	
30	51	21	

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

MINICROSS: 65 Debuttanti; 65 Cadetti; 85 Senior; 85 Junior; 125 Junior

MOTOCROSS: ELITE/FAST/RIDER-EXPERT MX1; RIDER-EXPERT MX2; 125 SENIOR; VETERAN MX1; VETERAN MX2; SUPERVETERAN MX1; SUPERVETERAN MX2; MASTER MX1; MASTER MX2; VETERAN NEW ENTRY O40; FEMMINILE; CHALLENGE MX1; CHALLENGE MX2

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali verranno presi in considerazione i migliori risultati di manche, con I seguenti scarti:

Categorie Master, Veteran, Superveteran, Veteran New Entry, Femminile, 125 Senior - scarto di 2 manche
Categorie Élite, Fast, Expert Rider, Challenge, 125 Junior – scarto di 2 manche
Categorie 85 senior e Junior, 65 Cadetti e Debuttanti - scarto di 2 manche

Lo scarto dei risultati di manche è valido anche per manche di gare differenti.

Sarà possibile scartare anche manche di una gara a cui non si è iscritti.
Per le categorie Master, Veteran, Superveteran, Veteran New Entry, Femminile, 125 Senior Élite, Fast, Expert Rider, Challenge, 125 Junior non saranno effettuati scarti con meno di sei prove disputate (12 manche).
Per le categorie 85 senior e Junior, 65 Cadetti e Debuttanti non saranno effettuati scarti con meno di cinque prove disputate (10 manche).

1. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
   a) Il "miglior risultato acquisito in tutte le corse disputate.
   b) Il numero di "migliori risultati" acquisiti in tutte le corse disputate (es. - se entrambi i piloti a pari punti hanno vinto corse, la discriminante sarà il numero di corse vinte).
   c) La classifica assoluta dell'ultima gara.

Lo scarto, quale che sia il suo valore, non sarà conteggiato per la determinazione delle classifiche, nel caso di parità di punteggio.

22. VARIE

1. L'uso di tappetino ambientale è obbligatorio. Lo stesso deve essere posizionato all'interno del proprio Box -nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio, così per cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione a terra.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.
5. Gli animali di affezione possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

I piloti che non abbiano gareggiato negli ultimi 6 anni, ovvero provenienti da altre discipline (quindi senza Ranking Motocross assegnato), potranno gareggiare nelle Classi Challenge e Veteran, salvo diverse indicazioni disposte dalla Commissione Regionale Motocross.

All'interno dei paddock è severamente vietato l'uso in maniera sconsiderata di qualsiasi veicolo a motore (ad esempio la circolazione senza casco);

E' severamente vietato l'accesso ai cancelletti di partenza e nell'Area Meccanici a coloro che non siano in possesso del braccialetto specifico di categoria

- **TROFEI DELLE REGIONI**

Per la convocazione ai Trofei delle Regioni sarà applicato quanto previsto dal regolamento regionale di funzionamento delle Commissioni Sportive in vigore.

I piloti selezionati, potranno essere convocati per uno o più allenamenti collegiali, da svolgersi su impianti scelti dalla Commissione Regionale, ai fini di un'ulteriore valutazione degli stessi, necessaria per la scelta di coloro da inserire nella rappresentativa regionale.

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

E' facoltà del Direttore di Gara accorpare alcune categorie nel caso lo ritenga opportuno.
In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

- **MX1**: Veteran, Super Veteran, Master, Veteran New Entry con classifiche separate
- **MX1-MX2**: Elite, fast, rider-expert, con classifiche separate.
- **MX2**: Veteran, Super Veteran, Master con classifiche separate
- **125**: Junior / Senior con classifiche separate
- **Challenge:** MX1, MX2, con classifiche separate
- **Minicross 65**: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate
- **Minicross 85**: Junior, Senior con classifiche separate
- **Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no Debuttanti/Cadetti/Minicross) es. Challenge, o Veteran NEW ENTRY ma con classifiche separate

Resta ferma la possibilità, per categorie accorpabili, di costituire un cancelletto unico per MX1 ed MX2.
Il numero consigliato di accorpamenti gestibili in una giornata di gara è fissato a 7 (sette).

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

I piloti che avranno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine delle quale verranno svolte le prove cronometrate, valide per la qualificazione alle corse di categoria.
La durata dei predetti turni di prove, sarà così suddiviso:

- Minicross 65: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- Minicross 85: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- 125/MX1/MX2: 5:00 minuti di prove ufficiali + 10:00 minuti di qualifiche

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

- Femminile/Veteran/Challenge/Training: 5:00 minuti di prove ufficiali +10:00 minuti di qualifiche

Al termine delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

24.3 CORSE

La durata delle corse per categorie, è così stabilita:

- 125 Senior/125 Junior/ Fast/Élite: 15 minuti + 2 giri
- Minicross 65: 8 minuti + 2 giri
- Minicross 85: 12 minuti + 2 giri
- Femminile: 12 minuti + 2 giri
- Veteran/Super Veteran/Veteran New Entry/Master/ Challenge: 12 minuti + 2 giri
- Training 8 minuti + 2 giri

Data Approvazione: **20/02/2024**

Ultima Revisione: 07/03/2024

Firma del Presidente del Co.Re. Lazio **Timbro del Co.Re. Lazio**

CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente