F.M.I. - Prot. 023/1545 - UF
Uscita del 21/04/2023 14:17:24 - PZ

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2023

I- DEFINIZIONE

1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per il conseguimento dei risultati.
1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).
1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito, definito Tempo Ideale.
1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II-IL CAMPIONATO

Il **Co.Re LAZIO** della FMI indice il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 4 gare di cui 4 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del **Co. Re. LAZIO** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ONLINE al Co. Re. tramite "nuova richiesta iscrizione Regionale" all' interno della propria utenza Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **50,00** , per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2023.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 25/02/23
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito **www.federmoto.it**
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Addetti di zona trial
- ✓ Il Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario € 50,00
- ➢ Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ CPA (ex CPC) €
- ➢ Commissione prestazioni assistenziali € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria € 0,00
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

	1 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 150
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. In vigore.

IV-PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza	Fascia Eta'		Regioni ammesse
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni	2009 -1948	Tutte
TRAINING	Da 14 a 75 anni	2009 -1948	
MINIOFFROAD (minitrial)	Da 8 a 14 anni	2014 – 2009	

Piloti con la licenza **Training** potranno effettuare solo il percorso bianco (TR5) con la sola possibilità di fare classifica di giornata, mentre non prenderanno punti di campionato ed è riservata a piloti con ranking 5,00 o non rankizzati.

V-CATEGORIE

La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza tramite mail a fuoristrada@federmoto.it

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserva il diritto di veto e/o sostituzione in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza FUORISTRADA

Saranno istituite le seguenti categorie:

Categoria		Cilindrata	Fascia età				Colore porte
MINITRIAL	**A**	Libera	da	12	a	18	
MINITRIAL	**B**	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	
MINITRIAL	**C**	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	
MINITRIAL	**MONO**	Frizione Automatica	da	8	a	11	
MINITRIAL	**ENTRY**	Libera	da	8	a	18	
FEMMINILE	**OPEN**	Libera	da	8	a	75	

Categoria		Cilindrata	Fascia età				Colore porte
TR1	**OSPITE**	Da 49 a 500cc.	Da	14	A	75	
TR2		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
FEMMINILE	**A**	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	**125**	Da 49 a 125 cc.	da	14	a	21	
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	**Open**	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
FEMMINILE	**B**	LIBERA	da	14	a	75	
TR4		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR4	**OVER 40**	Da 49 a 500 cc.	da	40	a	75	
TR5		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR5 Open		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
VINTAGE		Fino a 500 cc. Bi ammortizzata e raffreddata ad aria	da	14	a	75	

E' previsto l'eventuale sdoppiamento di categoria con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato, a discrezione della Commissione Regionale Trial

Per la categoria Vintage possono partecipare esclusivamente i piloti con moto iscritte al Registro Storico FMI.

VI- TITOLI DI MERITO e RANKING

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente ed a Giugno sui risultati del primo semestre.
Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.
I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: fuoristrada@federmoto.it

I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

L'attribuzione delle categorie **(RANKING)** è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**

VI.1 TITOLI DI MERITO

1 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.
1.1 - TR2
a) piloti TR2 nel 2022

b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 categoria TR3

1.2- TR3/TR3 125/TR3 OPEN
a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2022
b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2022 categoria TR4
c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Minitrial A (se rientra nella fascia di età)
1.3 - TR4
a) Tutti i piloti TR4 nel 2022
c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**
1.4 - TR5
a) Tutti i piloti TR5 nel 2022
c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**
1.5 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.
1.6 - Le categorie **OPEN** sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.
1.7- I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.
I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI a CAMPONATO e/o TROFEO**
1.8 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà.
La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE** A nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

VII-ISCRIZIONI

1.1 - I piloti dovranno iscriversi, **entro le ore 20:00 del Venerdì** prima della manifestazione esclusivamente tramite **http://sigma.federmoto.it**: saranno ritenute accettate solo le iscrizioni accompagnate dalla rispettiva tassa iscrizione
Le iscrizioni (Pilota / Assistente) a tutto i campionato ed alle singole manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club
1.2 - Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo saranno accettate come previsto dall' art.17 del RMM, si applica il pagamento dell' ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.
1.3 - L'assistente, quando previsto, si iscrive tramite **http://sigma.federmoto.it**, non paga la tassa d'iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- TR 1- TR2 – TR3 – TR4 – TR5 – Vintage € 40
- Femminile – Minitrial € 30

VIII-NUMERI DI GARA FISSI

1.1 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.
1.2 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali.
1.3 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

a) I piloti devono mostrare il loro numero fisso stampato sul davanti e sul retro dell'abbigliamento gara e sulla tabella porta numero. L'area del numero deve misurare 200 mm x 200 mm.
b) Il Comitato Trial fornirà all' inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri

fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.

c) I numeri fissi verranno gestiti tramite sigma.

d) Il pilota deve assicurarsi che il numero fisso (fronte e retro) siano sempre visibili durante tutte le fasi della gara (riscaldamento, ricognizione percorso, gara) indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.

e) La Direzione di Gara potrà rifiutare la partenza del pilota, qualora il numero fisso non sia stampato o conforme alle linee guida FMI

f) Il Numero Fisso potrà essere scelto autonomamente dal pilota in fase di iscrizione su sigma.federmoto.it, oppure assegnato direttamente dal sistema.

IX-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

☐ OP CON TERMINE e PARTENZA dalle ore **08:00** Alle ore **09:30** Partenza ore **10:00** **(TR-FEM - VINTAGE)**

☐ OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore **08:00** alle ore **09:30** Partenza ore **10:00** **(MINI-FEMMINILE OPEN)**

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in più giri **(da 2 a 4)**

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)

Zone Controllate TR e Femminile: totale da **18** (minimo) a **24** (massimo)

Zone Controllate Minitrial: totale: da **10** (minimo) a **18** (massimo)

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial A, Minitrial B e potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

C) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione € **0**

D)RECLAMI

Come previsto da RMM in vigore.

F) PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

G) PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

I) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento nazionale Trial

X- PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

Campionato Regionale TR2 Campionato Regionale TR3 Campionato Regionale TR3 Open Campionato Regionale TR4 Campionato Regionale TR4 Over Campionato Regionale TR5 Campionato Regionale TR5 Open	Campionato Regionale FEMMINILE A Campionato Regionale FEMMINILE B Campionato Regionale MINITRIAL A Campionato Regionale MINITRIAL B Campionato Regionale MINITRIAL C

XI-NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;

b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;

c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;

d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I dell'annesso Trial 2022

e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale 2022.

XII - NORME TERRITORIALI

CORSI HOBBY SPORT

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport Tessera Member e certificato medico. Partenze libere. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club.

FORMAT SVOLGIMENTO GARA

- Operazioni preliminari dalle ore **08:00 alle ore 09:30**.
- Ordine di partenza: scelto dal pilota sul sistema http://sigma.federmoto.it
- Controllo documenti: **00:30** minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i **00:20** minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.
- Tempo di gara **05:00** ore più **00:20** minuti penalizzati.
- FINE GARA: ore **16:00** per tutti.

Data Approvazione: 21 APR 2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente