F.M.I. - Prot. 023/374 - UF
Uscita del 25/01/2023 10:59:16 - AS

duemila23

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS2023

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il CoRe Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2023 **il Campionato Regionale Lazio di Motocross e Minicross, da svolgersi su n. 9 (NOVE) prove totali con la seguente validità:**

N°9 prove valide per le Categorie Master, Veteran, Superveteran, Venteran New Entry, Femminile, 125 Senior – con lo scarto di 4 manche

N°8 prove valide per le Categorie Elite, Fast, Expert Rider, Challenge, 125 Junior – con lo scarto di 2 manche

N°7 prove valide per le Categorie 85 senior e Junior, 65 Cadetti e Debutanti con lo scarto di 2 manche

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

3.1. I Moto Club del CoRe Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite la piattaforma gestioneweb, accompagnata dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nella stagione in corso.

3.2. Le richieste per le prove di Campionato Lazio dovranno pervenire entro e non oltre il 30/01/2023, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

3.3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizioni)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

2.4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	€ 50,00 *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
CPA (ex CPC)	€ 60,00
Diritto di Segreteria	€ 0,00
Diritto di Urgenza	€ 0,00

Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (In convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

4.1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

4.2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
UNICA	ELITE	15484,36	3815,67	ELITE	OPEN
UNICA	FAST	3815,66	905,03	Fuoristrada- Fuoristrada ONE Event	OPEN
MX1	**Expert - Rider**	905,02	189,06	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Challenge	189,05	0		
	Master (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	3815,66	0		
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)	3815,66	189,06		
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)	3815,66	189,06		
MX2	**Expert - Rider**	905,02	189,06	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Challenge	189,05	0		
	Master (Over 56) (Nati nel 1966 e precedenti)	3815,66	0		
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1967- 1974)	3815,66	189,06		
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1975 - 1983)	3815,66	189,06		
OPEN	**Veteran New Entry** (Nati nel 1983 e prededenti)	189,05	0,00	- Fuoristrada - One Event	OPEN
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2009 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada/MiniOffroad - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (O17) (Nati nel 2005 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2006 - 2010)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	**Senior** (Nati nel 2009 - 2010)	Non previsto		- Fuoristrada	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)			- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 -2012 2013 - 2014)			- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2014 - 2015)				

6. ACCORPAMENTO CLASSI

E' facoltà del Direttore di Gara accorpare alcune categorie nel caso lo ritenga opportuno.
In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

- **MX1**:Veteran over 40, Super Veteran over 48, Veteran New Entry,Master con classifiche separate
- **MX1:** Veteran New Entry,Femminile se meno di 3, con classifiche separate
- **MX1-MX2**: Elite,fast,rider-expert, con classifiche separate.
- **MX2**: Veteran over 40, Super Veteran over 48, Veteran New Entry, Master con classifiche separate
- **MX2**: Veteran New Entry, Femminile se meno di 3 con classifiche separate.
- **125**: Junior / Senior con classifiche separate

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- **Challenge:** MX1 ,MX2, con classifiche separate
- **Minicross 65**: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate
- **Minicross 85**: Junior, Senior con classifiche separate
- **Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o New Entry Veteran con classifiche separate

Resta ferma la possibilità, per categorie accorpabili, di costituire un cancelletto unico per MX1 ed MX2

7. ISCRIZIONI

É possibile Effettuare l'Iscrizione con relative pagamento di tutte le prove di Campionato in soluzione unica per l'importo di € 320,00 anzichè € 420,00 per le categorie che disputano 7 prove, € € 380,00 anzichè € 480,00 per le categorie che disputano 8 prove, € 440,00 anzichè € 540,00 per le categorie che disputano 9 prove, esclusivamente on-line sul portale Sigma Federmoto http://sigma.federmoto.it entro e non oltre le ore 23:59 del 15 Febbraio 2023.

Quota di iscrizione individuale per la singola gara:

- **Tutte le classi € 60,00**

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì antecedente l'inizio delle OP. Il pagamento della Tassa di € 60,00 per singola gara avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

8. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato Regionale Lazio di Motocross, sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno ed il cui costo di assegnazone è pari ad € 20,00.
Potranno prendere parte alle gare di campionato, anche piloti non in possesso di numero di pettorale, partecipando però solamente alle classifiche delle singole gare.
Gli stessi non prenderanno punti nella classifica di campionato.

9. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente disposto dal regolamento particolare dell'evento.
- Il Sabato antecedente la gara, ove previsto nell'Regolamento Particolare, potranno essere svolte le Operazioni preliminari Amministrative.

10. NUMERO ISCRITTI MAX: 250 piloti

11. BRIEFING

- Il DdG dovrà tenere obbligatoriamente un briefing con I piloti e addetti al percorso

12.TRANSPONDER

- Per il cronometraggio è previsto l'uso dei trasponder.

13.OPERAZIONI PRELIMINARI

- Sabato dalle ore 11:00 alle ore 19;00
- Domenica dalle ore 7:00 alle ore 8:30

Per entrambe le giornate, salvo diversamente indicato sul regolamento particolare dell'evento

14.VERIFICHE TECNICHE

- Ove previste, le stesse sono da eseguirsi in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. PROVA FONOMETRICA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- Ove prevista, la stessa è da eseguirsi in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

16. ADDETTI AL PERCORSO

- Per svolgere mansione di Addetto al Percorso, è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
- Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
- Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
- E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

17. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

17.1. I piloti che avranno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali, al termine delle quale verranno svolte le prove cronometrate, valide per la qualificazione alle corse di categoria. La durata dei predetti turni di prove, sarà così suddiviso:

- Minicross 65: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- Minicross 85: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- 125/MX1/MX2: 5:00 minuti di prove ufficiali + 10:00 minuti di qualifiche
- Femminile/New Entry Veteran/Challenge: 5:00 minuti di prove ufficiali + 10:00 minuti di qualifiche

17.2. Al termine delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

18. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

- Come da regolamento motocross anno in corso

19. CORSE

La durata delle corse per categorie, è così stabilita:

- MX1/MX2/125 / Fast/Elite : 15 minuti + 2 giri
- Minicross 65 : 8 minuti + 2 giri
- Minicross 85 : 12 minuti + 2 giri
- Femminile : 12 minuti + 2 giri
- New Entry Veteran / Challenge: 12 minuti + 2 giri

20. PARCO CHIUSO

- Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2023

21. RECLAMI

- Come da RMM anno in corso

22. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Le classifiche di gara saranno redatte in ragione della somma dei punteggi acquisiti in entrambe le manche da ciascun pilota, secondo lo schema indicato al successivo articolo 24). Ogni pilota acquisirà il punteggio relativo al posizionamento nella propria CATEGORIA di appartenenza, anche per manche disputate in abbinamento con altre categorie, quale che sia la sua posizione assoluta nella manche.

23. PODIO DI GIORNATA

23.1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

23.2. La Premiazione verrà effettuata alla fine della seconda Manche di ogni Classe e verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:

- CLASSE Rider- Expert MX1-MX2
- CLASSE Fast
- CLASSE Elite
- CLASSE VETERAN O40 MX1 – MX2
- CLASSE Debuttanti 65
- CLASSE Cadetti 65
- CLASSE Junior 85
- CLASSE Senior 85

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

- CLASSE SUPER VETERAN O48 MX1 – MX2
- CLASSE MASTER MX1 – MX2
- CLASSE VETERAN NEW ENTRY O40
- CLASSE Junior 125
- CLASSE Senior 125
- CLASSE Femminile
- CLASSE Challenge MX1 – MX2

24. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI		
	gruppo A	gruppo B
1	250	40
2	210	39
3	170	38
4	140	37
5	120	36
6	110	35
7	100	34
8	90	33
9	85	32
10	80	31
11	77	30
12	74	29
13	72	28
14	70	27
15	68	26
16	66	25
17	64	24
18	63	23
19	62	22
20	61	21
21	60	20
22	59	19
23	58	18
24	57	17
25	56	16
26	55	15
27	54	14
28	53	13
29	52	12
30	51	11
31	50	10
32	49	9
33	48	8
34	47	7
35	46	6
36	45	5
37	44	4
38	43	3
39	42	2
40	41	1

IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
	gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	
30	51	21	

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli regionali:
MINICROSS: 65 Debuttanti; 65 Cadetti; 85 Senior; 85 Junior; 125 Junior

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

MOTOCROSS: ELITE/FAST/RIDER-EXPERT MX1; RIDER-EXPERT MX2; 125 SENIOR; VETERAN O40 MX1; VETERAN O40 MX2; SUPERVETERAN O48 MX1; SUPERVETERAN O48 MX2; MASTER MX1; MASTER MX2; VETERAN NEW ENTRY O40; FEMMINILE; CHALLENGE MX1; CHALLENGE MX2

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali verranno presi in considerazione i migliori risultati di manche, con I seguenti scarti:
Categorie Master, Veteran, Superveteran, Venteran New Entry, Femminile, 125 Senior – scarto di 4 manche
Categorie Elite, Fast, Expert Rider, Challenge, 125 Junior – scarto di 2 manche
Categorie 85 senior e Junior, 65 Cadetti e Debutanti - scarto di 2 manche

lo scarto dei risultati di manche è valido anche per manche di gare differenti.
Sarà possibile scartare anche manche di una gara a cui non si è iscritti.
Per le categorie Master, Veteran, Superveteran, Venteran New Entry, Femminile, 125 Senior Elite, Fast, Expert Rider, Challenge, 125 Junior non saranno effettuati scarti con meno di sei prove disputate (12 manche).
Per le categorie 85 senior e Junior, 65 Cadetti e Debutanti non saranno effettuati scarti con meno di cinque prove disputate (10 manche).

Al termine del campionato, se due o più piloti avranno ottenuto lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore quello che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie. A parità di vittorie, quello che avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
In caso di ulteriore parità, verrà considerato il piazzamento nell'ultima giornata di gara.

Lo scarto, quale che sia il suo valore, non sarà conteggiato per la determinazione delle classifiche, nel caso di parità di punteggio.

25. VARIE

1. L'uso di tappetino ambientale è obbligatorio. Lo stesso deve essere posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio, così per cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione a terra.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.
5. Gli animali di affezione possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositive menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

26. NORME GENERALI

- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

27. NORME TERRITORIALI

I Piloti che non abbiano gareggiato negli ultimi 6 anni, ovvero provenienti da altre discipline (quindi senza Raking Motocross assegnato), potranno gareggiare nelle Classi Challenge e Veteran New Entry, salvo diverse indicazioni disposte dalla Commissione Regionale Motocross.

All'interno dei paddock è severamente vietato l'uso in maniera sconsiderata di qualsiasi veicolo a motore (ad esempio la circolazione senza casco);

E' severamente viatato l'accesso ai cancelletti di partenza e nell'Area Meccanici a coloro che non siano in possesso del braccialetto specifico di categoria

L'inosservanza dei predetti punti verrà sanzionata con multa di € 50,00 per ciascuna infrazione

- **TROFEI DELLE REGIONI**

Per la convocazione ai Trofei delle Regioni sarà applicato quanto previsto dal regolamento regionale di funzionamento delle Commissioni Sportive in vigore.

I piloti selezionati, saranno convocati per uno o più allenamenti collegiali, da svolgesi su impianti scelti dalla Commissione Regionale, ai fini di un'ulteriore valutazione degli stessi, necessaria per la scelta di coloro da inserire nella rappresentativa regionale.

Data Approvazione: 25/01/2023

Firma del Presidente del Co.Re. Lazio

Timbro del Co.Re.

CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I.
ROMA

ALLEGATI

- Bozza format TIME TABLE giornata di gara

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	**alle**	**Attività**
8.00	8.20	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 - Cat. Fast + expert +rider (5+15 minuti)
8.25	8.45	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 cat. Challenge (5+10 minuti)
8.50	9.10	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 – Cat. Veteran/Open (5+15 minuti)
9.20	9.40	Prove ufficiali+qualifiche Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti (5+15 minuti)
9.45	10.05	Prove ufficiali+qualifiche Classe 85- Cat. Senior + Junior (5+15 minuti)
10.10	10.30	Prove ufficiali+qualifiche Classe 125 – Cat. Senior + Junior (5+15 minuti)
10.35	10.55	Prove ufficiali+qualifiche Categoria Unica Femminile (5+10 minuti)
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
11.10	11.20	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider 15'+2 giri
11.45	11.55	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+2 giri
12.20	12.30	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 15'+2 giri
12.55	13.05	1a Corsa Classe 65 – Cat. Debu]anF + cadetti 8'+2 giri
13.20	13.30	1a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 12'+2 giri
13.50	14.00	1a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior 15'+2 giri
14.20	14.30	1a Corsa Categoria Unica femminile 12'+2 giri
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
14.50	15.00	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider 15'+2 giri
15.25	15.35	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+2 giri
16.00	16.10	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 15'+2 giri
16.35	16.45	2a Corsa Classe 65 – Cat. Debu]anF + cadetti 8'+2 giri
17.00	17.10	2a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 12'+2 giri
17.30	17.40	2a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior 15'+2 giri
18.05	18.15	2a Corsa Categoria Unica femminile 12'+2 giri

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA