



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDUROSPRINT 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo, quali fettucciato, mulattiera, sterrato, ecc. con ostacoli artificiali o naturali, chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro Sprint** da svolgersi su n°7 prove.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali e/o nazionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club laziali avranno diritto all'acquisizione dei punti per la classifica finale di Campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestionewe.federmoto.it, nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 20/01/2023 come da circolare del

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Le tasse federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | | |
|---|---------|--|
| > Iscrizione a calendario* | € 50,00 | |
| * (versata al momento della richiesta di iscrizione) | | |
| > Tassa Approvazione Gara | € 40,00 | |
| > CPA (ex CPC) | € 60,00 | |
| > Diritto di Segreteria | € 0,00 | |
| > Diritto di Urgenza | € 0,00 | |
| > Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH) | | |

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
Servizio Tecnico Supplementare (oltre i 100 piloti iscritti)	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE





I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITA' con estensione Fuoristrada MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Cilindrate	Anni di nascita	Ranking Min-Max*
Territoriali	125	TA	Fino a 125 2t	07 e precedenti	Da 200 a S.R
Territoriali	Oltre 2t	TBC	Oltre 125 2t	07 e precedenti	
Territoriali	250 4t	TD	Fino a 250 4t	07 e precedenti	
Territoriali	450 4t	TE	Oltre 250 4t	07 e precedenti	
Femminile	Unica	FU	Tutte	07 e precedenti	Da 0 a S.R
Epoca	Unica	EPU	Tutte	07 e precedenti	Da 0 a S.R
Top Class	2t	TC2	Tutte 2t	07 e precedenti	Da 0 a 199.9 1
Top Class	4t	TC4	Tutte 4t	07 e precedenti	

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito nei regolamenti tecnici di specialità, con qualunque tipo di pneumatico. Per la categoria epoca la moto deve essere iscritta al registro storico FMI
3. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.
4. Piloti S.r enduro che abbiano un Ranking Motocross Challenge, saranno inseriti nelle classi territoriali.
5. Piloti S.r enduro che abbiano un Ranking Motocross Expert, Rider, Fast, saranno inseriti nella categoria Top Class
6. I vincitori finali delle categorie Territoriali l'anno successivo passeranno nella TOP Class a prescindere dal Ranking.
7. Il vincitore finale delle classi territoriali, l'anno successivo passerà nella TOP Class a prescindere dal Ranking.

VI. ISCRIZIONI





Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club. **Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.**

- Quota iscrizione individuale per il singolo evento:
 - INDIVIDUALE €50,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- GARA TIPO
- I piloti percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n°12 giri previsti ciascuna.

a) NUMERO ISCRITTI MAX: 150

b) BRIEFING

Alle 9:45 del giorno della gara.

c) La partenza è prevista per le ore 10:00

d) **ORDINE DI PARTENZA**

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe, salvo quanto previsto dall'art. V comma 3

e) **OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche Sabato 14:30-17.30 - Domenica dalle 7:30 alle 9:30

f) **TRANSPONDER**

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

g) **PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

Le premiazioni avverranno per classe.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione i migliori 6 (sei) risultati con uno scarto.

Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

Non saranno effettuati scarti con meno di sette prove disputate e per le squadre si prenderanno in considerazione i risultati di tutte le gare disputate.

Al termine del campionato, se due o più piloti avranno ottenuto lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore quello che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie. A parità di vittorie, quello che avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità, verrà considerato il piazzamento nell'ultima giornata di gara.

Lo scarto, quale che sia il suo valore, non sarà conteggiato per la determinazione delle classifiche, nel caso di parità di punteggio.



- ✓ C. Reg Enduro Sprint 125
- ✓ C. Reg Enduro Sprint oltre 2t
- ✓ C. Reg Enduro Sprint 250 4t
- ✓ C. Reg Enduro Sprint 450
- ✓ C.Reg. Enduro Sprint Femminile
- ✓ C.Reg. Enduro Sprint Epoca
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Top class 2t
- ✓ C. Reg Enduro Sprint Top class 4t

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati.

È previsto un riconoscimento a fine campionato per tutte le categorie nel caso siano presenti in classifica meno di 3 piloti.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

1. E' fatto divieto ai piloti:
 - a) di circolare su tratti di strada aperti al traffico, prima, durante e dopo la gara
 - b) di circolare all'interno del paddock, fatto eccezione il recarsi all'area test e alle OP
 - c) di circolare senza casco in tutto il comune sede di gara.
2. E' fatto divieto a meccanici ed accompagnatori:
 - a) di circolare sul percorso con qualsiasi mezzo (ammesso solamente a piedi)
 - b) di circolare all'interno del paddock assistenza con qualsiasi mezzo (ammesso solamente a piedi)
3. Il mancato rispetto dei punti di cui al comma 1 e 2 prevede, per ogni punto, l'applicazione delle seguenti penalità:
 - penalizzazione fino a un max 5 minuti
 - esclusione
 - ammenda da € 50,00 a € 500,00

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

Approvato in data 13/01/2023

timbro e firma



 **CO.RE. LAZIO FMI**
Il Presidente
