Uscita del 11/03/2022 - LS
F.M.I - Prot. 2022-0001503 - SF -

'22

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO REGIONALE 2022
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il CoRe Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2022 **il Campionato Regionale Lazio di Motocross da svolgersi in n. 8 prove per le Classi relative agli adulti ed in n. 8 prove per le Classi relative al Minicross**
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del CoRe Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2022.
2. Le richieste per le prove di Campionato Lazio dovranno pervenire entro e non oltre il 30/02/2022, Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:
   - Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
   - Omologazione impianto per l'anno in corso
   - Autorizzazione dell'amministrazione competente
   - Predisposizione servizio di cronometraggio
   - Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
   - Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
   - Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
   - Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
   - Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
   - Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

4. Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2022, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	50,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
Tassa Approvazione Gara	40,00
Cassa Previdenza Piloti	
Diritto di Segreteria	0

Diritto di Urgenza	0
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare convenzione FMI-MARSH)	Come da tabella di convenzione (

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico		

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
UNICA	***ELITE***	***19.612,13***	***4.265,02***	***ELITE-Fuoristrada-Fuoristrada one Event***	***OPEN***
UNICA	***FAST***	***4.265,01***	***921,25***	***Fuoristrada-Fuoristrada ONE Event***	***OPEN***
MX1	**Expert - Rider**	921,24	195,66	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Challenge	195,65	0,00		
	Master (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	4265,01	0,00		
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966- 1973)	4265,01	195,66		
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)	4265,01	195,66		
MX2	**Expert - Rider**	921,24	195,66	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Challenge	195,65	0,00		
	Master (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	4265,01	0,00		
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966- 1973)	4265,01	195,66		
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)	4265,01	195,66		
OPEN	**Veteran New Entry** (Nati nel 1982 e prededenti)	195,65	0,00	- Fuoristrada - One Event	OPEN
FEMMINILE	**FEMMINILE** (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	**Senior** (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2005 - 2009)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
65	**Debuttanti** (Nati nel 2013 - 2014)				Fino a 65cc 2T

85	**Senior** (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)			
65	**Cadetti** (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)			Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2013 - 2014)			

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

- **MX1**: Elite, fast,rider-expert, con classifiche separate
- **MX1**:Veteran over 40, super veteran over 48, con classifiche separate
- **MX1:** Master,Veteran New Entry, con classifiche separate
- **MX2**: Elite,fast,rider-expert, con classifiche separate.
- **MX2:** Veteran over 40,Super Veteran over 48, con Classifiche separate.
- **MX2**: Master,Veteran New Entry, con classifiche separate.
- **125**: Junior / Senior con classifiche separate
- **Challenge:** MX1 ,MX2, con classifiche separate
- **Minicross 65**: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate
- **Minicross 85**: Junior, Senior con classifiche separate
- **Femminile:** ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge con classifiche separate

7. ISCRIZIONI

- **E' possibile effettuare l'iscrizione con relativo pagamento a tutte le prove del Campionato Regionale Minicross e Motocross con soluzione unica entro le ore 23:59 del 10 Marzo 2022 per un importo di € 300,00 anzichè € 400,00 esclusivamente on line sul portale "HTTP://SIGMA.FEDERMOTO.IT"**

- **L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "http://sigma.federmoto.it", la quota di iscrizione dovrà essere versata entro il termine di chiusura, esclusivamente tramite bonifico da eseguirsi al seguente IBAN: IT44Y0623014700000040346967 intestato alla soc. BRAKELESS Srl**
- **Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente alle ore 23:59 del venerdì precedente la gara.**
  - **Quota iscrizione individuale per il singolo evento: Tutte le categorie € 50,00**

Il Conduttore che si presenterà alle O.P. senza aver provveduto all'iscrizione tramite sistema http://sigma.federmoto.it, ove non sia stato superato il numero massimo degli iscritti consentito dal regolamento particolare, potrà essere ammesso alla manifestazione, versando la tassa di iscrizione, maggiorata secondo quanto indicato all'art.17 del RMM;

8. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato(Tassa € 20,00) indetto dal CoRe Lazio, sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.
Potranno prendere parte alle gare anche piloti non iscritti al campionato, partecipando alle classifiche delle single gare, ma non in quella del campionato.

9. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
- Il Sabato antecedente la Garapotranno essere svolte le Operazioni preliminari Amministrative.

10. NUMERO ISCRITTI MAX: 250

11. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

- Il DdG dovrà tenere i briefing con I piloti e addetti al percorso

12.TRANSPONDER

- Per il cronometraggio è previsto l'uso dei trasponder.

13.OPERAZIONI PRELIMINARI

- Sabato dalle ore11:00 alle ore 19;00 Domenica dalle ore 7:00 alle ore 8:30 salvo diversamente indicato sul regolamento particolare dell'evento.

- Il numero minimo dei piloti da verificare, per la costituzione di una classe in fase di OP è di n.1 piloti per classe

14.VERIFICHE TECNICHE

- Ove previste, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso
  (TITOLO I – Art.21)

15. PROVA FONOMETRICA

- Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso
  (TITOLO I – Art.21)

16. ADDETTI AL PERCORSO

- Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
- Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
- Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G.,consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
- E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio trà il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

17. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

- Minicross 65: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- Minicross 85: 4:00 minuti di prove ufficiali + 8:00 minuti di qualifiche
- 125/MX1/MX2:5:00 minuti di prove ufficiali + 10:00 minuti di qualifiche
- Femminile/Challenge: 5:00 minuti di prove ufficiali + 10:00 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.
3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3°categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

18. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

- Come da regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

19. CORSE

La durata delle corse delle diverse categorie è così stabilita:

- MX1/MX2/125 / Fast/Elite: 15 minuti + 2 giri
- Minicross 65: 8 minuti + 2 giri
- Minicross 85: 12 minuti + 2 giri
- Femminile+ Challenge: 12minuti + 2 giri

20. PARCO CHIUSO

- Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

21. RECLAMI

- Come da RMM anno in corso

22. CLASSIFICHE DI GIORNATA

- Come da regolamento Motocross Anno in corso (Titolo I art.38.8)

23. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. La Premiazione verrà effettuata alla fine della seconda Manche di ogni Classe e verranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie:

- CLASSE Debuttanti 65
- CLASSE Cadetti 65
- CLASSE Junior 85
- CLASSE Senior 85
- CLASSE Junior 125
- CLASSE Femminile
- CLASSE Challenge MX1 – MX2
- CLASSE Rider- Expert MX1-MX2
- CLASSE Fast
- CLASSE Elite

- CLASSE VETERAN O40 MX1 – MX2
- CLASSE SUPER VETERAN O48 MX1 – MX2
- CLASSE MASTER MX1 – MX2
- CLASSE VETERAN NEW ENTRY O40

24. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI				IMPIANTI CON 30 PARTENTI			
	gruppo A	gruppo B			gruppo A	gruppo B	gruppo C
1	250	40		**1**	250	50	20
2	210	39		**2**	210	49	19
3	170	38		**3**	170	48	18
4	140	37		**4**	140	47	17
5	120	36		**5**	120	46	16
6	110	35		**6**	110	45	15
7	100	34		**7**	100	44	14
8	90	33		**8**	90	43	13
9	85	32		**9**	85	42	12
10	80	31		**10**	80	41	11
11	77	30		**11**	77	40	10
12	74	29		**12**	74	39	9
13	72	28		**13**	72	38	8
14	70	27		**14**	70	37	7
15	68	26		**15**	68	36	6
16	66	25		**16**	66	35	5
17	64	24		**17**	64	34	4
18	63	23		**18**	63	33	3
19	62	22		**19**	62	32	2
20	61	21		**20**	61	31	1
21	60	20		**21**	60	30	
22	59	19		**22**	59	29	
23	58	18		**23**	58	28	
24	57	17		**24**	57	27	
25	56	16		**25**	56	26	
26	55	15		**26**	55	25	
27	54	14		**27**	54	24	
28	53	13		**28**	53	23	
29	52	12		**29**	52	22	
30	51	11		**30**	51	21	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					

39	*42*	*2*					
40	*41*	*1*					

2. In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

MINICROSS: 65 Debuttanti; 65 Cadetti; 85 Senior; 85 Junior; 125 Junior
MOTOCROSS: ELITE/FAST/RIDER-EXPERT MX1; RIDER-EXPERT MX2; 125 SENIOR; VETERAN O40 MX1; VETERAN O40 MX2; SUPERVETERAN O48 MX1; SUPERVETERAN O48 MX2; MASTER MX1; MASTER MX2; VETERAN NEW ENTRY O40; FEMMINILE; CHALLENGE MX1; CHALLENGE MX2

- Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori avranno ottenuto lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
  - I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
  - La classifica assoluta dell'ultima gara.
- Per il calcolo dei risultati finali di campionato individuale MX e mini, per ciascun pilota verrà eseguito lo scarto di due risultati di manche. Verranno scartati I risultati delle due peggiori manche, anche di gare differenti, comprese quelle dove il pilota non abbia partecipato.
- Lo scarto verrà applicato solo con un minimo di 6 Gare (12 manche) regolarmente convalidate per l'assegnazione del punteggio di Campionato.

25. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

26. NORME GENERALI

- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

27. NORME TERRITORIALI

- **I Piloti che non abbiano gareggiato negli ultimi 6 anni, ovvero provenienti da altre discipline (senza Raking assegnato) potranno gareggiare nelle Classi Challenge e Veteran New Entry, salvo diverse indicazioni disposte dalla Commissione Regionale Motocross.**
- **All'interno dei paddock è severamente vietato l'uso in maniera sconsiderata di qualsiasi veicolo a motore (ad esempio la circolazione senza casco);**

E' severamente viatato l'accesso ai cancelletti di partenza e nell'Area Meccanici a chi non è in possesso del braccialetto specifico per ogni categoria

- **L'inosservanza dei punti sopra descritti verrà sanzionata con multa di € 50,00**

Il CO. RE. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2022 un **Trofeo Lazio Supercampione di Motocross.**

- **Sarà disputata 1 sola manche, al termine delle manches relative al Campionato Regionale di Motocross, alla quale saranno ammessi i primi 5 classificati di giornata delle categorie Elite, Fast, I primi 3 Expert-Rider, 125 Senior, I primi 2 di,Veteran e Super Veteran e il primo di Master ed Veteran New Entry, della durata di 12 Minuti + 2 Giri.**

In Impianti con cancelleto sino a 40 posti verrà aggiunto un pilota per ogni categoria.

TROFEO DELLE REGIONI

Per la convocazione ai Trofei delle Regioni sarà applicato quanto previsto dal regolamento regionale di funzionamento delle Commissioni Sportive in Vigore

I piloti selezionati, saranno convocati per uno o più allenamenti collegiali, da svolgesi su impianti scelti dalla Commissione Regionale, ai fini di una ulteriore valutazione dei piloti selezionati

28. ALLEGATI

- Bozza format TIME TABLE giornata di gara

CO.RE. LAZIO FMI
Il Presidente

ROMA lì 11 APR. 2022

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	**alle**	**Attività**
8.00	8.20	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 - Cat. Fast + expert +rider (5+15 minuti)
8.25	8.45	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 cat. Challenge (5+10 minuti)
8.50	9.10	Prove ufficiali+qualifiche Classe MX1/MX2 – Cat. Veteran/Open (5+15 minuti)
9.20	9.40	Prove ufficiali+qualifiche Classe 65 – Cat. Debuttanti + cadetti (5+15 minuti)
9.45	10.05	Prove ufficiali+qualifiche Classe 85- Cat. Senior + Junior (5+15 minuti)
10.10	10.30	Prove ufficiali+qualifiche Classe 125 – Cat. Senior + Junior (5+15 minuti)
10.35	10.55	Prove ufficiali+qualifiche Categoria Unica Femminile (5+10 minuti)
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
11.10	11.20	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider 15'+2 giri
11.45	11.55	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+2 giri
12.20	12.30	1a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 15'+2 giri
12.55	13.05	1a Corsa Classe 65 – Cat. Debu]anF + cadetti 8'+2 giri
13.20	13.30	1a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 12'+2 giri
13.50	14.00	1a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior 15'+2 giri
14.20	14.30	1a Corsa Categoria Unica femminile 12'+2 giri
Chiusura P.P.	**Part. Gare**	
14.50	15.00	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. fast+expert+rider 15'+2 giri
15.25	15.35	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Challenge 12'+2 giri
16.00	16.10	2a Corsa Classe MX1/MX2 - Cat. Veteran/Open 15'+2 giri
16.35	16.45	2a Corsa Classe 65 – Cat. Debu]anF + cadetti 8'+2 giri
17.00	17.10	2a Corsa Classe 85- Cat. Senior + Junior 12'+2 giri
17.30	17.40	2a Corsa Classe 125 – Cat. Senior + Junior 15'+2 giri
18.05	18.15	2a Corsa Categoria Unica femminile 12'+2 giri