



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
LAZIO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE  
MINIENDURO 2022**

### I. DEFINIZIONE

- II. Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

### III. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n°6, prove

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta online al Co.Re. tramite "nuova richiesta d'iscrizione a calendario" all'interno della propria area riservata MyFmi, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Le tasse federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Commissione Prestazioni Assistenziali	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € (secondo la convenzione FMI-MARSH)		
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00





'22 

In caso di manifestazione associata con altra, le tasse, i gravami e la polizza assicurativa, potranno essere ricompresi in quella principale.

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	TUTTE

## VI. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	06-08	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	07-09	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	13-14	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	11-12	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	10-12	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	08-09	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	06-12	30,00	S.R.
Minienduro	OSPITI	MEO	06-14	30,00	S.R.

**a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.**

**b) Nella categoria Ospiti confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE, per cui la gara non è valida ai fini del campionato. I piloti gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

1. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)
2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Nelle squadre del Minienduro potrà essere inserito solo 1 Debuttante.





'22 

## VII. ISCRIZIONI

### CAMPIONATO

La quota d'iscrizione al Campionato Regionale è pari ad € 20,00, da corrispondere al Comitato Regionale al momento del rilascio della licenza.

### GARA

1. **Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il venerdì precedente la gara.** Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club
2. **Il Conducente che si presenterà alle O.P. senza aver provveduto all'iscrizione tramite sistema <http://sigma.federmoto.it>, ove non sia stato superato il numero massimo degli iscritti consentito dal regolamento particolare, potrà essere ammesso alla manifestazione, versando la tassa di iscrizione, maggiorata secondo quanto indicato all'art.17 del RMM;**
3. **Il Conducente che rifiuti di eseguire il pagamento della tassa maggiorata, secondo gli importi indicati al punto precedente, non verrà ammesso alla gara;**
4. **Il Conducente in regola con l'iscrizione, che con giustificato e certificato motivo (es. certificato medico) valutato dalla Commissione Regionale Enduro, integrata con membri del Consiglio Regionale, non abbia potuto prendere parte alla manifestazione, avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- MINIENDURO € 40,00
- SQUADRE MINIENDURO Gratuita

## VIII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

## IX. SVOLGIMENTO GARA

- GARA TIPO MINIENDURO
- I piloti Minienduro percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con n°12 giri previsti ciascuna.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX: 150

### b) BRIEFING

Alle 9:45 del giorno della gara.

### c) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti che partirà per penultima e la classe Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di gara:

- 125 Mini
- Senior + Junior + 50 + Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

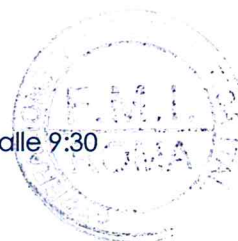
### d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari: verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7:30 alle 9:30

### e) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

### f) SQUADRE





Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, anche dello stesso moto club, per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra anche dello stesso motoclub, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, può iscrivere una o più squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

**g) PARCO CHIUSO**

Non previsto

**h) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per classe**

## X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro fatta eccezione che per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali verranno presi in considerazione **i migliori 5 (cinque) risultati con uno scarto**, sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

**Non saranno effettuati scarti con meno di sei prove disputate, per le squadre si prenderanno in considerazione i risultati di tutte le gare disputate.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. Minienduro Femminile
- ✓ C. Reg. Squadre minienduro

### Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓
- ✓ C. reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. Minienduro Femminile
- ✓ C. Reg. Squadre minienduro

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

**Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.**

**L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati, salvo se diversamente disposto dalle norme di specialità.**

**È previsto un riconoscimento a fine campionato per tutte le categorie Minienduro nel caso siano presenti in classifica meno di 3 piloti.**

## XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.





'22 

E' fatto divieto ai piloti:

- a) circolare su tratti di strada aperti al traffico, prima, durante e dopo la gara
- b) circolare all'interno del paddock, fatto eccezione il recarsi all'area test (se presente) e alle OP
- c) circolare senza casco in tutto il comune sede di gara. Tale divieto è esteso anche a meccanici ed assistenti.

Il mancato rispetto dei punti di cui al comma 1 prevede, per ogni punto, l'applicazione delle seguenti penalità:

- penalizzazione fino a un max 5 minuti
- esclusione
- ammenda da € 50,00 a € 500,00

## **XII. NORME TERRITORIALI**

### **1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO**

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

### **2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO**

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.

Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

Approvato in data 17 FEB. 2022



Il Presidente del Co.Re.