



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2022

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in n°6 prove per l'Enduro, fra cui potranno essere previste prove di Enduro Sprint e Enduro Country.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione LAZIO avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestionewe.federmoto.it, nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Le tasse federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00





'22 

➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € (secondo la convenzione FMI-MARSH)		
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITA' con estensione Fuoristrada MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	06 e prec	0,00	29.99
Top Class	UNICA	TCU	06 e prec	30,00	99.99
Codice	UNICA	ZU	06-08	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	04-06	100.00	S.R.
Junior	UNICA	JU	99-03	100.00	349.99
Senior	2T + 4T	S2 + S4	88-98	100.00	349.99
Major	2T + 250 4t + 450	M2 + MD+ ME	74-87	100.00	349.99
Veteran	Veteran + Superveteran + Ultraveteran	V + W+ UV	(71-73) + (67- 70) + (66 e prec)	100,00	349,99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	03 e prec	350,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	08 e prec	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	08 e prec	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.





'22 

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti con licenza Elite, per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. **Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre piloti della regione Lazio con motocicli verificati e punzonati.**
3. Nelle squadre non possono essere inseriti piloti della classe Femminile.
4. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa da territoriale a piloti S.R che abbiano avuto risultati particolari anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.

VI. ISCRIZIONI CAMPIONATO

La quota d'iscrizione al Campionato Regionale è pari ad € 20,00, da corrispondere al Comitato Regionale al momento del rilascio della licenza.

GARA - ISCRIZIONE

1. **Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro il Venerdì precedente la gara.** Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club
2. **Il Conducente che si presenterà alle O.P. senza aver provveduto all'iscrizione tramite sistema <http://sigma.federmoto.it>, ove non sia stato superato il numero massimo degli iscritti consentito dal regolamento particolare, potrà essere ammesso alla manifestazione, versando la tassa di iscrizione, maggiorata secondo quanto indicato all'art.17 del RMM;**
3. **Il Conducente che rifiuti di eseguire il pagamento della tassa maggiorata, secondo gli importi indicati al punto precedente, non verrà ammesso alla gara;**
4. **Il Conducente in regola con l'iscrizione, che con giustificato e certificato motivo (es. certificato medico) valutato dalla Commissione Regionale Enduro, integrata con membri del Consiglio Regionale, non abbia potuto prendere parte alla manifestazione, avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00 da versare con l'iscrizione a SIGMA
- SQUADRE ENDURO € 20,00 da versare in sede di O.P.

per le eventuali altre squadre dello stesso moto club l'iscrizione è gratuita.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA **a) DURATA MAX PREVISTA**





'22 

Ore 7

b) GARA TIPO

GARA ENDURO

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti, quale che sia il numero di PS da disputarsi (è concessa la tolleranza di tre minuti).

b) NUMERO ISCRITTI MAX : 250 Piloti

c) BRIEFING Alle ore 9,30 del giorno della gara

d) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dall'Organizzatore, in base al Ranking aggiornato, fermo restando quanto disposto dall' Art V comma 4 .

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara dalle 15.00 alle 18,00
- verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara dalle 7.30 alle 9.00.

f) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro

g) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, anche dello stesso moto club, per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra anche dello stesso motoclub, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere una o più squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera b).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ☉ classe ☉

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro fatta eccezione che per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione i migliori 5 (cinque) risultati con uno scarto Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

Non saranno effettuati scarti con meno di sei prove disputate, per le squadre si prenderanno in considerazione i risultati di tutte le gare disputate.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T- |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. SQUADRE A |





'22 

- | | |
|------------------------|---|
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 450 | ✓ |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN | ✓ |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN | ✓ |

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|------------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. SQUADRE A |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 450 | ✓ |
| ✓ C. Reg. VETERAN | |
| ✓ C. Reg. SUPERVETERAN | |
| ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati, salvo se diversamente disposto dalle norme di specialità.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.
Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

Approvato in data



Il Presidente del CoRe