



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE - LAZIO

.....

REGOLAMENTO REGIONALE VELOCITÀ IN SALITA 2021

I. DEFINIZIONE

Le gare di Velocità in Salita sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi in salita.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Lazio** della FMI indice per l'anno sportivo 2021, il Campionato regionale di Velocità in Salita (vedi art.VII).

Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori licenziati ai Moto Club della Regione del **Lazio** a cui verranno attribuiti i punti per i titoli di Campione regionale.

Il Campionato regionale Velocità in Salita 2021 ha lo scopo di valorizzare e promuovere i piloti amatori ed esperti che partecipano al Campionato Italiano Velocità in salita (vedi art. VII).

III. PARTECIPAZIONE

Possono partecipare al campionato regionale i piloti iscritti alle seguenti classi:

- a) Moto d'Epoca (vedi Regolamento Registro Storico e Moto d'Epoca 2021)
- b) Scooter e MiniOpen
- c) 125 Open 2t
- d) 250 Open 2t
- e) SuperOpen 300
- f) Stock 600
- g) Naked 650
- h) SuperOpen 600
- i) Supermoto
- j) Naked 1000 Maxi
- k) SuperOpen 1000
- l) Quad,
- m) Sidecar

IV. CLASSIFICHE DI GARA

I risultati verranno estrapolati dalle classifiche delle manifestazioni nazionali previste nel presente regolamento secondo la tabella seguente:

1° classificato punti	25
2° classificato punti	20
3° classificato punti	16
4° classificato punti	13
5° classificato punti	11
6° classificato punti	10
7° classificato punti	9
8° classificato punti	8
9° classificato punti	7
10° classificato punti	6
11° classificato punti	5
12° classificato punti	4
13° classificato punti	3
14° classificato punti	2
15° classificato punti	1

Per le gare che si disputano in due manche, i punteggi sopra indicati verranno assegnati per ciascuna manche.



V. ISCRIZIONI e NUMERI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale www.sigma.it

VI. ATTRIBUZIONE DEL TITOLO

Campione regionale sarà nominato il pilota che avrà conquistato il maggior numero di punti validi nelle gare di cui all'art. VII; in caso di parità nel punteggio (punti validi) verranno presi in considerazione i piazzamenti conquistati dai piloti (numero di vittorie, di secondi posti, ecc.). In caso di ulteriore parità sarà discriminante il miglior risultato conseguito nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

La partecipazione al Campionato regionale sarà ritenuto valido solo se il pilota ha partecipato ad almeno 3 delle sei manifestazioni (vedi art. VII).

Verrà stilata classifica assoluta separata per moto moderne, Crono Climber e moto d'epoca con premiazione a fine anno dei primi tre classificati per ogni classe.

VII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

I punteggi sono i medesimi previsti per il CIVS previsti al punto IV del presente regolamento.

CALENDARIO

30-mag-21	Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino (AR)	1° Round CIVS
27-giu-21	Poggio - Vallefredda (FR)	2° Round CIVS
01-ago-21	Gragnana – Varliano Piazza al Serchio (LU)	4° Round CIVS
21-ago-21	Spoletto - Forca di Cerro (PG)	5° Round CIVS
22-ago-21	Spoletto - Forca di Cerro (PG)	6° Round CIVS
12-set-21	Saline - Volterra (PI)	7° Round CIVS
3-ott-21	Molino del Pero - Monzuno (BO)	3° Round CIVS

VIII. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento, in quanto applicabili, alle Norme Sportive per Manifestazioni Motociclistiche ed a quelle del CIVS valide per la stagione in corso.

Approvato in data

Il Presidente del Co.Re.

Timbro del Co.Re.



COMITATO REGIONALE F.M.I.

