



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO MINIENDURO
REGIONALE 2021**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi chiusi al traffico, .

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n°6,

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta online al Co.Re. tramite "nuova richiesta d'iscrizione a calendario" all'interno della propria area riservata MyFmi, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2021 come da verbale del 18/11/2020 .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Commissione Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)





- Diritto Servizio Tecnico € 230,00 € 280,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

➤ Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.

In caso di manifestazione associata con altra, le tasse, i gravami e la polizza assicurativa, potranno essere ricompresi in quella principale.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	05-07	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	06-08	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	12-13	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	10-11	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	07-08	30,00	S.R.
Minienduro	Femminile	MEF	05-11	30,00	S.R.
Minienduro	OSPITI	MEO	05-13	30,00	S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

1. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3. Nelle squadre del Minienduro potrà essere inserito solo 1 Debuttante.





VI. ISCRIZIONI

CAMPIONATO

La quota d'iscrizione al Campionato Regionale è pari ad € 20,00, da corrispondere al Comitato Regionale al momento del rilascio della licenza.

GARA

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, dietro il versamento della tassa di iscrizione entro e non oltre il giovedì precedente la manifestazione.

Nel caso in cui l'iscrizione non venga inviata con la procedura sopra indicata, Dove possibile, i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 20,00 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- MINIENDURO € 40,00
- SQUADRE MINIENDURO Gratuita

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- GARA TIPO MINIENDURO
- I minienduro percorreranno la PS più idonea con giro della durata di 3/5 minuti circa e con n°12 giri previsti.
- Il numero delle p.s. da disputare verrà comunicato al briefing prima dell'inizio della gara.

a) NUMERO ISCRITTI MAX: 150

b) BRIEFING

Alle 13.30 del giorno della gara.

c) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti che partirà per penultima e la classe Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di gara:

- 125 Mini
- Senior + Junior + 50
- Cadetti
- Debuttanti

I piloti della classe FEMMINILE verranno inseriti nelle classi maschili, in base a cilindrata della moto e categoria di appartenenza

•

d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 10.30 alle 12.30

e) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

f) SQUADRE





- IX. Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, anche dello stesso moto club, per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra anche dello stesso motoclub, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, può iscrivere una o più squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

a) PARCO CHIUSO

b) Non previsto_PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per 6 classe

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione i migliori 5 (cinque) risultati con uno scarto. Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

Non saranno effettuati scarti con meno di sei prove disputate, per le squadre si prenderanno in considerazione i risultati di tutte le gare disputate.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato, continuando a conseguire punteggio nella nuova classe.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

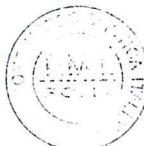
✓

- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. Minienduro Femminile

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

✓

- ✓ C. reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. Minienduro Femminile





Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati, salvo se diversamente disposto dalle norme di specialità.

È previsto un riconoscimento a fine campionato per le categorie Minienduro, Cadetti, Junior, Femminile e Codice nel caso vi siano meno di 3 piloti classificati.

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XII. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALEZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.

Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

XIII. CALENDARIO

Data	Motoclub/Località	Validità
27 Febbraio Minienduro	M.C Racing Rieti – Rieti	Lazio
20 Marzo Minienduro	m.c. Graffignano -Viterbo	Lazio
27 Marzo Minienduro	M.C. Lazio Racing -Latina	Lazio
29 Maggio Minienduro	M.C. Ammotora – Rieti	Lazio - Umbria
26 Giugno Minienduro	M.C. Enduristi Ciociari – Fuggi	Lazio
17 Luglio Minienduro	M.C. Leonessa-Rieti	Lazio
18 Settembre Minienduro	M.C. Racing Terni -Terni	Umbria - Lazio

Approvato in data

Il Presidente del CoRe
Paolo PELACCI

Il Presidente del CoRe
Paolo PELACCI

Timbro del CoRe

Timbro del CoRe

