



COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO REGIONALE 2021 MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

1. Manifestazione di Motocross è una prova di velocità in circuito chiuso su Terra, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

1. Il CO.RE. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n° **7 Gare**.
2. Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
3. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla Regione LAZIO avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club della Regione Lazio o gli organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta al CO.RE. tramite il sistema GESTIONEWEB FMI, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00, per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 14/01/2021.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CO. RE. per l'organizzazione della Manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00	
	*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40 ,00	
➤ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60 ,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 15,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00



- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

5-Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

1-I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

2-Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE Minioffroad	Tutte

Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2021).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2012 - 2013)	N.P.	N.P.	Mini Young (per i debuttanti 8 Anni compiuti)	fino a 65 cc 2T
65	CADETTI (nati nel 2010 -11-12)				
85	JUNIOR (nati nel 2009 -10-11)				fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
85	SENIOR (nati nel 2007 - 2008)				
125	JUNIOR (nati dal 2004 al 2008)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2003 e prec)			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2 Lady	FEMMINILE (nate nel 2008 e prec)	N.P.	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young	Da 85cc a 250cc 2T; da 150cc a 250cc 4T
Unica	ELITE	3.349,61	19.555,77	Elite Fuoristrada Fuoristrada	UNICA
	FAST	664,37	3.349,60		
MX1 MX2	RIDER	159,50	664,36	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	MX2 da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T MX1 da 175 cc. a 500 cc. 2T - da 290 cc. a 650 cc. 4T
MX1	CHALLENGE	0,00	159,49	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	MX2 da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T



MX2					MX1 da 175 cc. a 500 cc. 2T – da 290 cc. a 650 cc. 4T
Unica	VETERAN-New Entry dal 1965 al 1981 compreso	0,00	159,49	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	UNICA
MX1	VETERAN O40 Dal 1973 al 1981 compreso	159,50	3349,60	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	MX2 da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
MX2	SUPERVETERAN O48 dal 1965 al 1972 compreso				MX1 da 175 cc. a 500 cc. 2T – da 290 cc. a 650 cc. 4T
MX1 MX2	MASTER O56 fino al 1964 compreso	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	MX2 da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T MX1 da 175 cc. a 500 cc. 2T – da 290 cc. a 650 cc. 4T

VI.ISCRIZIONI

Per tutto il Campionato Regionale:

1. E' Possibile effettuare l'iscrizione a tutto il Campionato (accompagnata dal pagamento), la stessa dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, **entro e non oltre le ore 23:59 del giorno 28 Febbraio 2021**
2. È possibile effettuare il pagamento all'intero campionato (totale 7 prove) con i seguenti importi:
 - **Motocross € 265,00 (anziché € 350,00)**
 - **Minicross € 250,00 (anziché € 350,00)**
 L'importo totale da versare, in un'unica soluzione entro e non oltre il 28 Febbraio 2021, sul C/C del CORE Lazio - **IBAN: IT75N010050330900000000946.**
3. Fra coloro che avranno effettuato l'iscrizione ed il pagamento per tutto il campionato, il CO.RE. metterà in palio n. 3 treni di pneumatici per gli Iscritti del Motocross e n. 3 per il Minicross, che verranno estratti a sorte durante la cerimonia di premiazione di fine anno.
4. Il CO.RE provvederà a consegnare gli importi delle iscrizioni in quota parte per ogni singola gara, al Moto Club organizzatore, solo a manifestazione regolarmente svolta;
5. Qualora una o più manifestazioni dovessero essere annullate e non sia possibile recuperarle, la quota corrispondente verrà rimborsata a coloro che avranno eseguito l'iscrizione ed il pagamento all'intero campionato.



Per singola Gara:

1. **La preiscrizione** alla singola gara, dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro e non oltre le ore 23.59 del giovedì precedente la data della gara stessa;
2. Il Pagamento della Quota d'iscrizione individuale, pari ad € 50,00 per la singola Gara, dovrà essere eseguito tramite bonifico bancario sul conto corrente dell'organizzatore ovvero con le altre modalità comunicate dall'organizzatore tramite l'R.P. della manifestazione, entro e non oltre il giovedì antecedente la data della gara stessa;
3. **Il Conducente che avrà eseguito l'iscrizione tramite il portale sigma.federmoto, ma che non abbia provveduto al pagamento**, secondo quanto indicato ai punti precedenti, potrà eseguire il pagamento in sede di Operazioni Preliminari, versando la **tassa di iscrizione maggiorata pari ad € 80,00**;
4. **Il Conducente che si presenterà alle O.P. senza aver provveduto alla preiscrizione tramite sistema sigma.federmoto**, ove non sia stato superato il numero massimo degli iscritti consentito dal Regolamento e vi sia capienza al cancelletto della classe di appartenenza, potrà essere ammesso alla manifestazione, **versando una tassa di iscrizione pari ad € 90,00**;
5. Il Conducente che rifiuti di eseguire il pagamento della tassa maggiorata, secondo gli importi indicati ai punti precedenti, verrà escluso dalla gara.

VII. PETTORALE DI GARA ED ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

1. La tassa d'iscrizione al Campionato è fissata in € 20,00 da versare al CO. RE. in sede di rilascio della licenza ed è comprensiva dell'assegnazione del Pettorale fisso per tutto il campionato. Il mancato pagamento della tassa esclude il singolo Pilota all'assegnazione dei punti in Campionato;
2. Ai piloti che non avranno versato la tassa di iscrizione al Campionato ed ai piloti partecipanti al singolo evento, verrà assegnato il numero di pettorale in fase di O.P. ad ogni singola gara, fra quelli ancora disponibili. Agli stessi non saranno attribuiti punti per il Campionato.

VIII. SVOLGIMENTO DELLA GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 (uno) giorno, salvo diversamente indicato sul regolamento particolare di gara;
2. Il sabato antecedente la gara potranno essere svolte le Operazioni Preliminari amministrative e previa disponibilità dell'impianto, anche le prove libere;
3. **NUMERO ISCRITTI MAX:** 200 piloti
4. **BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e piloti)**
 - Il Briefing è obbligatorio per tutti i piloti al termine delle Operazioni Preliminari;



- La mancata partecipazione prevede, alla prima infrazione un'ammonizione, alla seconda infrazione la retrocessione all'ultimo posto nello schieramento di partenza della manche successiva, alla terza infrazione un minuto di penalità sulla manche successiva.

5. TRANSPONDER

L'uso dei trasponder, ove previsto dall'organizzatore, è obbligatorio.

6. OPERAZIONI PRELIMINARI

- Il giorno antecedente la gara, dalle ore 11:00 alle ore 19:00 (salvo diverse indicazioni riportate sull'RP)
- Il giorno della gara, dalle ore 7:00 alle ore 8:30 (salvo diverse indicazioni riportate sull'RP)

7. VERIFICHE TECNICHE

- I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal **Regolamento Tecnico Motocross**.

- Punzonatura sul canotto di sterzo e sul silenziatore, negli orari di apertura delle O.P. tecniche (vedere R.P. Gara);
- Nel corso del Campionato, potrà essere previsto il servizio di controllo Fonometrico, se richiesto dall'Organizzatore in fase di approvazione della Manifestazione, oppure su richiesta del CO.RE.

8. PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

- Le Moto dovranno essere portate al PRE-PARCO dieci minuti prima dell'orario previsto per la Partenza, oltre tale termine la zona di PRE-PARCO verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, con esclusione dalla manche.

9. PROVA FONOMETRICA

- Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
- Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
- Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.
- Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
- Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

10. CORSE

- **Saranno disputate 2 manche per ciascuna classe, delle seguenti durate:**

Minicross

- Debuttanti e Cadetti: 8 Minuti + 2 Giri
- Junior e Senior: 12 Minuti + 2 Giri

Motocross

- Challenge: 12 Minuti + 2 Giri
- Rider-Fast-Elite: 15 Minuti + 2 Giri
- 125 Senior: 15 Minuti + 2 Giri
- 125 Junior: 15 Minuti + 2 Giri
- Lady: 15 Minuti + 2 Giri
- Veteran New Entry - Veteran over 40 - Super Veteran O48 - Master O56: 15 Minuti + 2 Giri
- Perché una classe sia considerata costituita, per la stessa dovranno essere verificati e punzonati in sede di O.P., almeno 2 piloti, appartenenti alla regione Lazio.



- Il cancelletto di partenza per singola classe dovrà essere composto da un minimo di n.20 piloti, nel caso in cui il numero di partenti dovesse essere inferiore a n. 20 piloti, si procederà all'accorpamento con altre classi. L'individuazione delle classi da accorpare potrà essere suggerito dal personale del CO.RE., ma lo stesso rimane a discrezione del D.d.G.

11. PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021.

12. RECLAMI

Come da norme sportive 2021.

13. CLASSIFICHE

Saranno previste le seguenti Classifiche di Gara:

- Debuttanti 65
- Cadetti 65
- Junior 85
- Senior 85
- Junior 125
- Senior 125
- MX2 Lady
- Challenge - MX1 - MX2
- Rider - MX1 - MX2
- Fast - Unica
- Veteran NewEntry - Unica
- Veteran Over 40 - MX1 – MX2
- Veteran Over 48 - MX1 – MX2
- Master - MX1-MX2
- Elite - Unica

14. PODIO

- La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
- Saranno premiati i primi 3 Piloti di ogni Classe.
- La Premiazione della Gara, verrà effettuata per Ogni singola Classe alla fine delle seconde manche di giornata.

IX.PUNTEGGI, TITOLI ASSEGNATI, SCARTO

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti
1	25	8	13	15	6
2	22	9	12	16	5
3	20	10	11	17	4
4	18	11	10	18	3
5	16	12	9	19	2
6	15	13	8	20	1
7	14	14	7		

- I punteggi sopra indicati, verranno assegnati ad ogni singola classe per singola manche.
- **Per il calcolo dei risultati finali di campionato Individuale MX, per ciascun pilota verrà eseguito lo scarto dei due peggiori risultati di n.2 manche, anche relative a due gare differenti.**



- **Per lo scarto verranno prese in considerazione tutte le prove del campionato, anche quelle cui il pilota non abbia preso parte.**
- **Lo scarto verrà eseguito solo con un minimo di cinque prove regolarmente svolte (dieci manche), sotto tale numero lo scarto non verrà applicato.**
- In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---|--|
| ✓ Campione Regionale MX1 Challenge | ✓ Campione Regionale MX1 Challenge |
| ✓ Campione Regionale MX2 Challenge | ✓ Campione Regionale MX2 Challenge |
| ✓ Camp. Regionale MX1 rider | ✓ Campione Regionale MX1 Rider |
| ✓ Camp. Regionale MX2 Rider | ✓ Campione Regionale MX2 Rider |
| ✓ Camp. Regionale Fast | ✓ |
| ✓ Camp. Regionale Elite | ✓ |
| ✓ Camp. Regionale 125 Junior | ✓ Campione Regionale 125 Junior |
| ✓ Camp. Regionale 125 Senior | ✓ Campione Regionale 125 Senior |
| ✓ Camp. Regionale MX2 Lady | ✓ Campione Regionale MX2 Lady |
| ✓ Camp. Reg. Veteran NewEntry Over 40 UNICA | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Veteran Over 40 MX1-MX2 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Super Veteran Over 48 MX1-MX2 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Master Over 56 MX1-MX2 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Debuttanti 65 | ✓ Campione Regionale Debuttanti 65 |
| ✓ Camp. Reg. Cadetti 65 | ✓ Campione Regionale Cadetti 65 |
| ✓ Camp. Reg. Junior 85 | ✓ Campione Regionale Junior 85 |
| ✓ Camp. Reg. Senior 85 | ✓ Campione Regionale Senior 85 |
| ✓ C. Reg. Motocross a Squadre di Club | ✓ Camp. Reg. Motocross a Squadre di Club |
| ✓ C. Reg. Minicross a Squadre di Club | ✓ Camp. Reg. Minicross a squadre di Club |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

XI. NORME TERRITORIALI

1-Motoclub Organizzatori

Nelle Gare di Campionato Regionale i Moto Club Organizzatori dovranno avvalersi di Addetti al Percorso che siano in possesso della Tessera Member FMI per L'Anno in corso e **abbiano ricevuto la formazione GUE.**

2-Norme Comportamentali

- È severamente vietato l'utilizzo di mezzi a 2 ruote a motore, in maniera sconsiderata, all'interno dei Paddock. L'inosservanza da parte di un pilota, sarà sanzionata con un minuto di penalità in una manche ancora da disputare.
- È severamente vietato accendere fuochi di qualsiasi genere all'interno dell'area Paddock, ove disponibili nel circuito, dovranno essere utilizzate le aree appositamente predisposte.

3-Sicurezza e Protezioni



- È obbligatorio avere un estintore in ciascun veicolo, adibito per il trasporto delle moto da gara, per poter accedere al paddock e partecipare alla gara.
- È obbligatorio per ogni conduttore, l'uso del Tappetino ambientale, cm.80x200 a protezione del terreno.
- È vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di Gara.
- E' Obbligatorio l'uso delle protezioni torace CHEST EN 1621-3 Livello 2 e para schiena EN 1621-2 Livello 2 (full Back-Central Back-Lower Back)
- Per le Categorie del Minicross 65 e 85, è obbligatorio l'uso della protezione torace CHEST 1621- 3 Livello 1 (Consigliato Livello 2) e para schiena EN 1621 livello 1 (Consigliato Livello 2)
- Il casco da gara dovrà riportare al suo interno l'etichetta dell'omologazione EUROPEA CEE""05 (solo tipo P) Oppure USA SNELL M2015 OPPURE GIAPPONE JIS T 8133 (solo tipo 2).
- Durante la manifestazione potranno essere sorteggiati n. 2 piloti per ciascuna classe tra gli iscritti, che saranno sottoposti a verifica di controllo ed in caso di irregolarità, sanzionati con una multa di importo pari a € 50.

4-Categorie Piloti

- I Piloti con licenza Amatoriale, che non abbiano gareggiato negli ultimi 2 anni, oppure provenienti da altre Specialità (senza Ranking Assegnato) e comunque con ranking motocross pertinente, potranno gareggiare nelle categorie Challenge e NewEntry over 40; Ove dopo le prime 2 prove di Campionato disputate si evidenziassero palesi differenze di superiorità cronometriche, il CO.RE. si riserva la facoltà di spostare gli stessi in Categorie e Classi più consone ai tempi rilevati, per le restanti gare di Campionato.
- I Piloti che riprendono l'Attività Agonistica aventi uno storico con risultati rilevanti in qualsiasi disciplina Motociclistica Sportiva, verranno valutati dal CO.RE. prima di poter partecipare alla Classi CHALLENGE e VETERAN NEWENTRY OVER 40.

5-Trofeo delle Regioni, Motocross e Minicross

In riferimento ai Trofei delle Regioni A. Morresi e G. Marinoni, il Co.RE. Lazio utilizzerà quale criteri di selezione, quelli indicati nel regolamento commissioni sportive disponibile al link: <https://www.fmilazio.it/wp-content/uploads/sites/12/2020/03/regolamento-commissioni-approvato.pdf>

Il CO.RE. si riserva la facoltà di procedere con ulteriori criteri per la selezione dei piloti, dopo aver valutato le effettive condizioni di forma e fisiche dei piloti, nonché per le eventuali sostituzioni di piloti non disponibili ad accettare le convocazioni ovvero con impedimenti determinati da condizioni di salute.



XII.CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE LAZIO MOTOCROSS MINICROSS FEMMINILE

14 MARZO	Ponte Sfondato – Montopoli Sabina (RI)
5 APRILE	Città di Ardena - Ardena (RM)
25 APRILE	Vetralla - Vetralla (VT)
30 MAGGIO	Le Colonnelle - Fabrica di Roma (VT)
27 GIUGNO	Tridente – Nettuno (RM)
26 SETTEMBRE	Tuzi Borgo Santa Maria - Latina (LT)
17 OTTOBRE	Rignano Flaminio - Rignano Flaminio (RM)

Il Presidente del CO. RE.



Il Presidente del CO. RE.

