



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LAZIO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2021

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida

che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in n°6 prove per l'Enduro, fra cui potranno essere previste prove di Enduro Sprint e Enduro Country.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite L'opzione "nuova richiesta d'iscrizione online" all'interno della propria area riservata MyFmi, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/2020 come da verbale del 18/11/2020 .

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € 50,00
- * (versata al momento della richiesta di iscrizione)





➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00
➤ Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.		

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

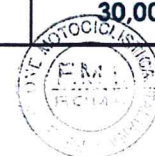
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	05 e prec	0,00	29.99
Top Class	UNICA	TCU	05 e prec	30,00	109.99
Codice	UNICA	ZU	05 - 07	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	03 - 05	110.00	S.R.
Junior	UNICA	JU	98 - 02	110.00	349.99
Senior	2T + 4T	S2 + S4	87 - 97	110.00	349.99
Major	2T + 250 4t + 450	M2 + MD+ ME	73 - 86	110.00	349.99
Veteran	Veteran + Superveteran + Ultraveteran	V + W+ UV	(70-72 + (66-69) + (65e prec)	110,00	349,99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	02 e prec	350,00	S.R.
Epoca	UNICA (1 giro in meno)	EPU	05 e prec	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	07 e prec	30,00	S.R.
Femminile	UNICA (	FU	07 e prec	30,00	S.R.





- a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
- b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
- d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli fino all'anno 1994, iscritti i al Registro Storico FMI.
- e) .

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre piloti della regione Lazio con motocicli verificati e punzonati.
3. Nelle squadre non possono essere inseriti piloti delle categorie Femminile ed Epoca.
4. Il Comitato regionale può assegnare categorie di appartenenza diversa da territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.

VI. ISCRIZIONI

CAMPIONATO

La quota d'iscrizione al Campionato Regionale è pari ad € 20,00, da corrispondere al Comitato Regionale al momento del rilascio della licenza.

GARA

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, dietro il versamento della tassa di iscrizione entro e non oltre il giovedì precedente la manifestazione.

Nel caso in cui l'iscrizione non venga inviata con la procedura sopra indicata, Dove possibile, i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 20,00 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE ENDURO € 20,00

per le eventuali altre squadre dello stesso moto club l'iscrizione è gratuita.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione non sono previsti numeri fissi. Numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7

b) GARA TIPO

GARA ENDURO

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 3 giri previsti





- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti, quale che sia il numero di PS da disputarsi (è concessa la tolleranza di tre minuti).
- La classe Epoca effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientrerà né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.

b) NUMERO ISCRITTI MAX : 250 Piloti

c) BRIEFING Alle ore 9,30 del giorno della gara

d) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking aggiornato, fermo restando quanto disposto al punto V n°5). La classe, Epoca partirà in coda, sempre in ordine di ranking aggiornato.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara dalle 15.00 alle 18.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00.

f) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro **SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, anche dello stesso moto club, per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra anche dello stesso motoclub, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere una o più squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

g) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. Annesso Enduro art 27.1 comma 4 lettera b).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ☉ classe ☉

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali di Enduro verranno presi in considerazione i migliori 5 (cinque) risultati con uno scarto Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.

Non saranno effettuati scarti con meno di sei prove disputate, per le squadre si prenderanno in considerazione i risultati di tutte le gare disputate. Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella. In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti





Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti, fra i piazzamenti deve essere conteggiato anche l'eventuale scarto.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato, continuando a conseguire punteggio nella nuova classe.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ C. Reg. Trofeo EPOCA |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 450 | ✓ |
| ✓ C. Reg. VETERAN | ✓ |
| ✓ C. Reg. VETERAN superveteran | ✓ |
| ✓ C. Reg. Ultraveteran | ✓ |

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO | ✓ C. Reg. FEMMINILELADY |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ |
| ✓ C. Reg. CODICE | ✓ |
| ✓ C. Reg. CADETTI | ✓ |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T | ✓ |
| ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T | |
| ✓ C. Reg. MAJOR 450 | |
| ✓ C. Reg. VETERAN | |
| ✓ C. Reg. VETERAN superveteran | |
| ✓ C. Reg. Ultraveteran | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati, salvo se diversamente disposto dalle norme di specialità.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALEZIONE DEL PERCORSO





Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.
Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

XII. CALENDARIO

Data	Motoclub/Località	Validità
28 Febbraio Enduro	M.C Racing Rieti – Rieti	Lazio
28 Marzo Enduro	M.C. Lazio Racing -Latina	Lazio
30 Maggio Enduro	M.C. Ammotora – Rieti	Lazio - Umbria
27 Giugno Enduro	M.C. Enduristi Ciociari – Fiuggi	Lazio
18 Luglio Enduro	M.C. Leonessa-Rieti	Lazio
19 Settembre Enduro	M.C. Racing Terni -Terni	Umbria - Lazio

Approvato in data

Il Presidente del CoRe
Paolo PELACCI

Timbro del CoRe

