



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
LAZIO**

## **REGOLAMENTO REGIONALE ENDUROSPRINT 2020**

### **I.DEFINIZIONE**

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

### **II.IL CAMPIONATO**

Il CoRe Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Trofeo Regionale di Enduro Sprint** da svolgersi in n°4 prove.

Le prove di Trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali e/o nazionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club laziali avranno diritto all'acquisizione dei punti per il trofeo.

### **III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00, nel caso venga richiesta come prova singola. Nel caso di manifestazione in abbinamento l'importo e' pari a 0,00

Le richieste per le prove di Trofeo regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/03/2020

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ 50,00 per singola manifestazione	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 149,50 (in convenzione FMI-MARSH)	
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



Il pagamento dei diritti per il servizio tecnico, si intende assolto in caso di gara svolta in abbinamento. Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE FUORISTRADA ONE EVENT (senza acquisire punteggi di campionato)	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*	
EXPERT	Under/Senior	EUS	04 – 86	Rank EN: 0,00	349,99
	Master	EMA	85 e precedenti	Rank MX: 299,99	20.150,29
AMATORI	Under/Senior	AUS	04 – 86	Rank EN: 350,00	S.R.
	Master	AMA	85 e precedenti	Rank MX: 300,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Le classi sono tutte con cilindrata unica.
3. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito nei regolamenti tecnici di specialità, con qualunque tipo di pneumatico.
4. I piloti iscritti con licenza one event, partecipano solo alla classifica di giornata, non alla classifica di trofeo regionale.

\* Il ranking di riferimento è quello Iniziale.

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale [www.sigma.it](http://www.sigma.it) ed accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione. La quota d'iscrizione deve essere inviata al Moto Club organizzatore entro 2 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00

#### VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.

#### VIII. SVOLGIMENTO GARA

##### a) GARA TIPO

- n° 10 giri cronometrati con un minimo 5 giri
- apertura paddock dalle ore 07.00

##### b) NUMERO ISCRITTI MAX

150



**c) BRIEFING**

Obbligatorio alle ore 8:45

**d) ORDINE DI PARTENZA**

Dal Ranking migliore a quello peggiore. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

**e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Sabato 15:00/18:00

Domenica 7:30/8:30

**f) PARTENZA**

**La partenza è prevista per le ore 9:00**

**g) TRANSPONDER**

A discrezione dell'organizzatore.

**h) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno ottenuto lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Saranno assegnati i seguenti Trofei:

- ✓ Assoluto Expert Under/Senior
- ✓ Assoluto Expert Master
- ✓ Assoluto Amatori Under/Senior
- ✓ Assoluto Amatori Master



## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

## CALENDARIO

<b>22 MARZO</b>	<b>MC Enduristi Stretti – Castiglione in Teverina (VT)</b>
<b>01 MAGGIO</b>	<b>MC Graffignano – Graffignano (VT)</b>
<b>17 MAGGIO</b>	<b>MC Ammotora – Rieti</b>
<b>28 GIUGNO</b>	<b>MC Enduristi Ciociari – Fiuggi (FR)</b>

Approvato in data 05/05/2020

Il Presidente del CoRe



