



79

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO

**REGOLAMENTO REGIONALE 2019
MOTOCROSS E MINICROSS**

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Il CO. RE. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n° **7 prove di MOTOCROSS e 7 prove di MINICROSS**.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CO.RE. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CO.RE. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2019.

Le richieste per le prove di Campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 09/01/2019 come da verbale del 09/01/2019.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CO.RE. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CO.RE.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico ad un Direttore di Gara (GUE) ed ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC Obbligatoria Gare massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CO.RE. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CO.RE.

Gli oneri da versare al CO. RE. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40 ,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60 ,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 15,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230 ,00	€ 280 ,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00





"79

➤ Servizio Fonometrico

€ 250 ,00

€ 270 ,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2019).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2010 - 2011)	N.P.		Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2008 – 2010)				
85	JUNIOR (nati nel 2007 - 2009)				fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2005 - 2006)				
125	JUNIOR (nati nel 2002 al 2006)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2001 e prec)			Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	FAST	664,37	12.184,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	EXPERT	378,00	664,36		
	RIDER	159,50	377,99		
	CHALLENGE	0,00	159,49		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
	MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)				
MX2 F	FEMMINILE (nate dal 2006 e prec)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young	Da 85cc a 250cc 2T; da 150cc a 250cc 4T





19

	FAST	664,37	12.184,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale
	EXPERT	378,00	664,36	
	RIDER	159,50	377,99	
	CHALLENGE	0,00	159,49	
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)			
	MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)			
EPOCA	UNICA	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	2T e 4T

- a) La classe Epoca, al primo anno d'istituzione, ammette i motocicli costruiti negli anni 1998 e precedenti. I piloti con motocicli iscritti al RS FMI entreranno nella classifica di campionato, gli altri esclusivamente nella classifica di giornata.

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro le ore 23.59 del giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento con pagamento anticipato:

Tutte € 50,00

Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00 (per un totale comprensivo di € 70,00).

- a) La tassa d'iscrizione al campionato è fissata in €20,00 da versare al CO. RE. in sede di rilascio della licenza, la quota d'iscrizione è finalizzata alle premiazioni finali.
- b) L'acquisizione dei punteggi per la classifica di campionato è subordinata al pagamento della tassa d'iscrizione al campionato.
- c) È possibile, il pagamento per le tutte le gare del Campionato regionale Lazio con un importo ridotto di € 280,00 da versare, in un'unica soluzione entro e non oltre il 03 Marzo 2019, nel conto entrate del CORE Lazio all'IBAN: IT75 N010 0503 3090 00000000946.
- Sarà cura del CORE trasferire ai Moto Club organizzatori gli importi di loro competenza.

VII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CO. RE. Lazio sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso, per tutti gli iscritti al campionato regionale 2019 è fissata in 10,00€ da versare contestualmente alla quota relativa alla richiesta licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 10,00 da versare in fase di O.P. e che il Moto Club organizzatore verserà al CO.RE. Lazio.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

220

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)





Obbligatorio per tutti i piloti al termine delle operazioni preliminari l'inosservanza prevede alla prima infrazione un'ammonizione, alla seconda infrazione retrocessione ultimo posto nello schieramento di partenza, alla terza infrazione un minuto di penalità sulla manche successiva.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

L'uso del trasponder è obbligatorio (a cura del Moto Club organizzatore della manifestazione)

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente alla gara dalle ore 14,30 alle 19,00 se previsto nel Regolamento Particolare

Il giorno della gara dalle 7,00 alle ore 8,30 salvo diverse indicazioni riportate sul R.P.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura sul canotto dello sterzo e sul silenziatore in concomitanza delle Operazioni Preliminari, nel corso della stagione agonistica 2019 potrà essere previsto il servizio fonometrico, se richiesto dall'Organizzatore in fase di approvazione della Manifestazione oppure su richiesta del Comitato Regionale.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Le moto dovranno essere al pre parco dieci minuti prima dell'orario previsto per l'orario di partenza trascorso tale termine la zona di attesa sarà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

125 – MX1 – MX2 – Veteran 40/48

n.° 2 prove di 15 minuti + 2 giri

Le classi 125, Veteran 40/48 correranno separatamente, mentre nelle classi MX1 e MX2 le categorie Under e Over correranno separatamente solo se i piloti partenti delle classi Over siano almeno 20 altrimenti le classi potranno essere accorpate mantenendo comunque le classifiche separate sia di giornata sia di campionato.

CHALLENGE - EPOCA

n.° 2 prove di 12 minuti + 2 giri

SENIOR Minicross

n.° 2 prove da 15 minuti + 2 giri

CADETTI – JUNIOR Minicross

n.° 2 prove di 10 minuti + 2 giri

DEBUTTANTI Minicross

n.° 2 prove di 8 minuti + 2 giri

i) PARCO CHIUSO

Vedi Annesso Motocross 2019. Art. 29.1

j) RECLAMI

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

k) CLASSIFICHE

Saranno previste le seguenti classifiche di gara, in base al minimo dei piloti iscritti: 125cc JUNIOR, 125cc SENIOR, MX1 CHALLENGE, MX2 CHALLENGE, MX1 RIDER-EXPERT-FAST, MX2 RIDER-EXPERT-FAST, Debuttanti 65cc, Cadetti 65cc, JUNIOR 85cc, SENIOR 85cc.

Sarà prevista una premiazione dedicata alla categoria 125 SENIOR per i primi tre piloti meglio classificati che nel 2017 hanno preso parte al campionato amatori.

Le Categorie VETERAN 40(MX1/MX2) e VETERAN 48(MX1/MX2) gareggeranno insieme ma con





'79

classifiche separate sia in gara che in Campionato. Al termine della gara saranno elaborate due Classifiche una per la Over40 e una per la Over48 Valide sia per il Campionato Regionale che per le premiazioni di giornata divise in Over40 MX1, Over40 MX2, Over48 MX1, Over48 MX2. Inoltre al termine del Campionato Regionale Agonisti saranno elaborate due Classifiche a squadre una per il Minicross e una per il Motocross. Per tutte le categorie, se eventualmente accorpate allo schieramento, saranno elaborate classifiche separate sia di gara che di campionato.

I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi 5 di ogni categoria con coppe o targhe. Inoltre sarà prevista una premiazione dedicata alla categoria 125 SENIOR per i primi tre piloti meglio classificati che nel 2017 hanno preso parte al campionato amatori.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI			IMPIANTI CON 30 PARTENTI		
CLASS	gruppo A	gruppo B	CLASS	gruppo A	gruppo B
1	250	40	1	250	50
2	210	39	2	210	49
3	170	38	3	170	48
4	140	37	4	140	47
5	120	36	5	120	46
6	110	35	6	110	45
7	100	34	7	100	44
8	90	33	8	90	43
9	85	32	9	85	42
10	80	31	10	80	41
11	77	30	11	77	40
12	74	29	12	74	39
13	72	28	13	72	38
14	70	27	14	70	37
15	68	26	15	68	36
16	66	25	16	66	35
17	64	24	17	64	34
18	63	23	18	63	33
19	62	22	19	62	32
20	61	21	20	61	31
21	60	20	21	60	30
22	59	19	22	59	29
23	58	18	23	58	28
24	57	17	24	57	27
25	56	16	25	56	26
26	55	15	26	55	25
27	54	14	27	54	24
28	53	13	28	53	23
29	52	12	29	52	22
30	51	11	30	51	21
31	50	10	31		
32	49	9	32		
33	48	8	33		
34	47	7	34		
35	46	6	35		





19

36	45	5		36		
37	44	4		37		
38	43	3		38		
39	42	2		39		
40	41	1		40		

- b) Per il calcolo dei risultanti finali ci campionato individuale MX verranno presi in considerazione i migliori 6 (sei) risultati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|--|-------------------------|
| ✓ C. Reg. MX1 FAST | ✓ C. Reg. MX1 FAST |
| ✓ C. Reg. MX1 EXPERT | ✓ C. Reg. MX1 EXPERT |
| ✓ C. Reg. MX2 FAST | ✓ C. Reg. MX2 FAST |
| ✓ C. Reg. MX2 EXPERT | ✓ C. Reg. MX2 EXPERT |
| ✓ C. Reg. MX1 RIDER | ✓ C. Reg. MX1 RIDER |
| ✓ C. Reg. MX2 RIDER | ✓ C. Reg. MX2 RIDER |
| ✓ C. Reg. MX1 CHALLENGE | ✓ C. Reg. MX1 CHALLENGE |
| ✓ C. Reg. MX2 CHALLENGE | ✓ C. Reg. MX2 CHALLENGE |
| ✓ C. Reg. MX1 O40 | ✓ C. Reg. MX1 O40 |
| ✓ C. Reg. MX2 O40 | ✓ C. Reg. MX2 O40 |
| ✓ C. Reg. MX1 O48 | ✓ C. Reg. MX1 O48 |
| ✓ C. Reg. MX2 O48 | ✓ C. Reg. MX2 O48 |
| ✓ C. Reg. MX1 O56 | ✓ C. Reg. MX1 O56 |
| ✓ C. Reg. MX2 O56 | ✓ C. Reg. MX2 O56 |
| ✓ C. Reg. EPOCA | ✓ C. Reg. 125 SENIOR |
| ✓ C. Reg. 125 SENIOR | ✓ C. Reg. 125 JUNIOR |
| ✓ C. Reg. AMATORI OPEN | ✓ C. Reg. SENIOR |
| ✓ C. Reg. 125 JUNIOR | ✓ C. Reg. JUNIOR |
| ✓ C. Reg. SENIOR | ✓ C. Reg. CADETTI |
| ✓ C. Reg. JUNIOR | |
| ✓ C. Reg. CADETTI | |
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI | |
| ✓ C. Reg. Motocross a Squadre di Moto Club | |
| ✓ C. Reg. Minicross a Squadre di Moto Club | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2019.

XI. NORME TERRITORIALI

a) BONUS

Saranno assegnati 100 punti Bonus a tutti i piloti Motocross e Minicross che si iscriveranno alle ultime **due** prove di Campionato e che abbiano effettuato almeno **un** turno di prove ufficiali

b) MOTO CLUB ORGANIZZATORI

Nelle gare di Campionato Regionale i moto club organizzatori dovranno avvalersi ufficiali di percorso che siano in possesso della tessera Member FMI per l'anno 2019.



79

Sul campo di gara al termine della manifestazione verranno premiati almeno i primi tre classificati di ogni classe e categoria.

c) NORME COMPORTAMENTALI:

Sarà severamente vietato per i minorenni l'utilizzo di mezzi a motore, sia a scoppio che elettrici nel paddock, l'inosservanza prevede alla prima infrazione un'ammonizione, alla seconda infrazione retrocessione ultimo posto al cancelletto di partenza, alla terza infrazione un minuto di penalità nella manche successiva.

d) CATEGORIE PILOTI:

I piloti con licenza agonistica che non abbiano mai gareggiato negli ultimi due anni o provenienti da altre specialità potranno gareggiare anche nelle categorie amatoriali; dopo le prime due prove di campionato se, analizzando i tempi realizzati dai piloti si evidenziassero significative variazioni rispetto agli altri piloti amatoriali, il CO.RE. Lazio si riserva la facoltà di riportare i piloti nelle classi e categorie congruenti con i tempi rilevati, per tutte le restanti gare del campionato.

Al termine del campionato i primi 3 piloti classificati di ciascuna categoria amatoriale dovranno passare alla categoria superiore.

e) TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS E MINICROSS:

In riferimento ai trofei A. Morresi e G. Marinoni il CO.RE. Lazio ribadisce i criteri di selezione dei piloti: le squadre che verranno iscritte alle manifestazioni sopra menzionate saranno composte da piloti selezionati dal CO. RE. Lazio tra tutti coloro che alla data del 30 agosto 2019 occuperanno la prima posizione nelle rispettive classifiche di campionato regionale delle categorie previste nei trofei. Le ulteriori ed eventuali squadre per ogni trofeo saranno composte da piloti selezionati ad insindacabile giudizio del CO.RE. Lazio.

XII. CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE LAZIO MOTOCROSS MINICROSS FEMMINILE

Da definire

Approvato in data

Il Presidente del CO. RE.

Il Presidente del CoRe
Maurizio Simonetti

Timbro del CoRe

