FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LAZIO

REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO REGIONALE

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.
All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I Co.Re. Lazio della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2019 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in n°**7** prove, fra cui potranno essere previste prove di Enduro Sprint e Enduro Country.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2019.
Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/12/2018 come da verbale del12/11/2018.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario* € 50,00
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- ➢ Tassa Approvazione Gara € 40,00

- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

- Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	03 e prec	**0,00**	**35,00**
Top Class	UNICA	TCU	03 e prec	**35,01**	**109,99**
Codice	UNICA	ZU	03 - 05	**35,01**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	01 - 03	**110,00**	**349,99**
Junior	UNICA	JU	96 - 00	**110,00**	**349,99**
Senior	2T + 4T	S2 + S4	85 - 95	**110,00**	**349,99**
Major	2T + 250 4t + 450	M2 + MD+ ME	71 - 84	**110,00**	**349,99**
Veteran	Veteran	VU	70 e prec.	**110,00**	**349,99**
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	03 e prec	**350,00**	**S.R.**
Epoca	UNICA (1 giro in meno)	EPU	03 e prec	**35,01**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	05 e prec	**35,01**	**S.R.**
Lady	UNICA (1 giro in meno)	LU	05 e prec	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	125 MINI	MEA	03 - 04	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	10 - 11	**35,01**	**S.R.**

Minienduro	CADETTI	MEC	08 - 09	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	JUNIOR	MEJ	07- 09	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	SENIOR	MES	05- 06	**35,01**	**S.R.**

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli fino all'anno 1994, iscritti i al Registro Storico FMI .

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno trepiloti della regione Lazio con motocicli verificati e punzonati.
3. Nelle squadre non possono essere inseriti piloti delle categorie Lady ed Epoca poiché effettuano un giro in meno.
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età).**
5. Il Comitato Regionale, può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari anche in altra specialità In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato. I piloti in questa condizione, in attesa che gli stessi abbiano ottenuto un punteggio di Ranking pertinente alla categoria assegnata, saranno inseriti nell'ordine di partenza dopo l'ultimo pilota della classe in cui sono stati inseriti a prescindere dal loro ranking.

VI. ISCRIZIONI

CAMPIONATO

La quota d'iscrizione al Campionato Regionale è pari ad € 20,00, da corrispondere al Comitato Regionale al momento del rilascio della licenza.

GARA

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it, dietro il versamento della tassa di iscrizione entro e non oltre il giovedì precedente la manifestazione.
Nel caso in cui l'iscrizione non venga inviata con la procedura sopra indicata, Dove possibile, i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 20,00 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- MINIENDURO € 40,00
- SQUADRE € 20,00

per la 2a ed eventuali altre squadre l'iscrizione è gratuita.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima gara in sede di manifestazione.non sono previsti numeri fissi, numeri sponsorizzati verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b)GARA TIPO

GARA ENDURO

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti previsti, quale che sia il numero di PS da disputarsi (è concessa la tolleranza di tre minuti).
- Le classi Lady ed Epoca effettueranno un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientreranno né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.

GARA TIPO MINIENDURO

- I minienduro percorreranno la PS più idonea con giro della durata di 3/5- minuti circa e con n°10giri previsti. Ove possibile gli organizzatori potranno predisporre anche una PS esclusivamente dedicata ai minienduro.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

c) ENDURO

300 circa compresi minienduro

d) BRIEFING

Alle 9.30 del giorno della gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking aggiornato, fermo restando quanto disposto al punto V n°5). Le classi, Lady ed Epoca partiranno in coda, sempre in ordine di ranking aggiornato

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara dalle 15.00 alle 18,00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7.30 alle 9.00

2°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro) che funge da punzonatura.

3°. Per i minienduro è prevista la punzonatura del telaio

g) TRANSPONDER

Se previsti, seguono le norme del campionato italiano enduro.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, anche dello stesso moto club, per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra anche dello stesso motoclub, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere una o più squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Sono previste le classifiche per squadre Enduro e Minienduro.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera b).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali verranno presi in considerazione **i migliori 6 (sei) risultati**, per le squadre si prenderanno in considerazione i risultati di tutte le gare disputate. Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà più punteggio nella classifica di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 450
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. LADY
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T
- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. Trofeo EPOCA
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Enduro

C. Reg. SQUADRE A Minienduro

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO
- ✓ C. Reg. TOP CLASS
- ✓ C. Reg. CODICE
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR 2T
- ✓ C. Reg. SENIOR 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 2T
- ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T
- ✓ C. Reg. MAJOR 450
- ✓ C. Reg. VETERAN
- ✓ C. Reg. LADY
- ✓ C. reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Enduro
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Minienduro

COME PER LA TABELLA DEI PUNTI. METTI LE CLASSI DEL NUOVO SCHEMA FATTO DA LUI NEL VECCHIO SCHEMA CHE E' UGUALE SU TUTTI I REGOLAMENTI. Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, i titoli regionali vengono assegnati,se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.

L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati, salvo se diversamente disposto dalle norme di specialità.

È previsto un riconoscimento a fine campionato per le categorie Minienduro, Cadetti, Junior, Lady e Codice nel caso vi siano meno di 3 piloti classificati.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 (Enduro) 101 – 118 (Minienduro) e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero , sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.
Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

XII. CALENDARIO

24 Febbraio	Lazio	MC Caervetus(Cerveteri RM)
10 Marzo	Lazio/Umbria	MC Graffignano (Graffignano VT)
28 Aprile	Lazio/Umbria	MC Enduristi Stretti (Castiglione in Teverina VT)
12Maggio	Umbria/Lazio	MC Ponte S. Giovanni (Perugia PG)
23 Giugno	Lazio/Campania	MC Enduristi Ciociari (Fiuggi FR)
21Luglio	Umbria/Lazio	MC Enduro Fratta Off Road (Umbertide TR)
22 Settembre	Campania/Lazio	MC Piedimonte (Piedimonte Matese)

Approvato in data

Il Presidente del CoRe
Maurizio Simonetti

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE LAZIO - F.M.I.