



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
LAZIO**

## **REGOLAMENTO ENDURO E MINIENDURO REGIONALE**

### **I. DEFINIZIONE**

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

### **II. IL CAMPIONATO**

Il/Il Co.Re. Lazio della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro e Minienduro** da svolgersi in n°8 prove, fra cui potranno essere previste prove di Enduro Sprint e Enduro Country.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### **III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del Co.Re. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2018 come da verbale del 07/12/2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario\* € 50,00
- Tassa Approvazione Gara € 40,00

\*(versata al momento della richiesta di manifestazione)





- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € 0,00
- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

- |                                  |             |             |
|----------------------------------|-------------|-------------|
|                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 230,00    | € 280,00    |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00    | € 230,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 250,00    | € 270,00    |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
<b>Elite</b>	UNICA	EU	02 e prec	<b>0,00</b>	<b>35,00</b>
<b>Top Class</b>	UNICA	TCU	02 e prec	<b>35,01</b>	<b>129,99</b>
<b>Codice</b>	UNICA	ZU	02 - 04	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Cadetti</b>	UNICA	CU	00 - 02	<b>130,00</b>	<b>349,99 -</b>
<b>Junior</b>	UNICA	JU	95 - 99	<b>130,00</b>	<b>349,99</b>
<b>Senior</b>	2T + 250 4t + 450	S2T + SD + SE	84 - 94	<b>130,00</b>	<b>349,99</b>
<b>Major</b>	2T + 250 4t + 450	M2T+MD+ ME	70 - 83	<b>130,00</b>	<b>349,99</b>
<b>Veteran</b>	UNICA	VU	69 e prec)	<b>130,00</b>	<b>349,99</b>
<b>Territoriali</b>	2T + 4T	T2 + T4	02 e prec	<b>350,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Epoca</b>	UNICA (1 giro in meno)	EPU	2002 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Ospiti</b>	UNICA	OU	04 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Lady</b>	UNICA (1 giro in meno)	LU	04 e prec	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Minienduro</b>	125 MINI	MEA	02 - 04	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>



<b>Minienduro</b>	DEBUTTANTI	MED	09 - 10	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Minienduro</b>	CADETTI	MEC	07 - 08	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Minienduro</b>	JUNIOR	MEJ	06 - 08	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>
<b>Minienduro</b>	SENIOR	MES	04 - 05	<b>35,01</b>	<b>S.R.</b>

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

b) La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

c) La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

d) La categoria Epoca ammette tutti i motocicli fino al 1993, iscritti al Registro Storico FMI che dovrà essere presentato in sede di verifiche amministrative.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno due piloti della regione Lazio con motocicli verificati e punzonati.
3. Nelle squadre non possono essere inseriti piloti delle categorie Lady ed Epoca poiché fanno un giro in meno.
4. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età).**
5. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

## VI. ISCRIZIONI

### CAMPIONATO

La quota d'iscrizione al Campionato Regionale è pari ad € 20,00, da corrispondere al Comitato Regionale al momento del rilascio della licenza.

### GARA

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, dietro il versamento della tassa di iscrizione entro e non oltre il giovedì precedente la manifestazione.

Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 20,00 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- MINIENDURO € 40,00
- SQUADRE € 50,00

per la 2a ed eventuali altre squadre l'iscrizione è gratuita.

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima gara in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA



**a) DURATA MAX PREVISTA**

Ore 6

**b) GARA TIPO**

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 6 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti, quale che sia il numero di PS da disputarsi (è concessa la tolleranza di tre minuti). Non saranno svolte prove speciali di tipo extreme.
- Le classi Lady ed Epoca effettueranno un giro in meno rispetto alle altre classi e, pertanto, non rientreranno né nella classifica assoluta né nel calcolo del Ranking.
- I minienduro percorreranno la PS più idonea:
- giro della durata di 4 minuti circa
- n° 10 giri previsti

**c) NUMERO ISCRITTI MAX**

300 circa

**d) BRIEFING**

Alle 9.30 del giorno della gara.

**e) ORDINE DI PARTENZA**

- L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking Aggiornato, le Classi, Lady ed Epoca partiranno in coda, sempre in ordine di ranking Aggiornato

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara

dalle 15.00 alle 18,00

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara

dalle 7.30 alle 9.00

**2°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso enduro) che funge da punzonatura.**

**3°. Per i minienduro è prevista la punzonatura del telaio**

**g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista

oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

**h) TRANSPONDER**

Se previsti seguono le norme del campionato italiano enduro

**i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, anche dello stesso moto club, per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra anche dello stesso motoclub, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere una o più squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Sono previste le classifiche per squadre Enduro e minienduro.

**j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera b).





I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.**

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali di campionato individuale verranno presi in considerazione i migliori 6 (sei) risultati, per le squadre non si effettuerà nessuno scarto. Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO        | ✓ C. Reg. ASSOLUTO      |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS       | ✓ C. Reg. TOP CLASS     |
| ✓ C. Reg. CODICE          | ✓ C. Reg. CODICE        |
| ✓ C. Reg. CADETTI         | ✓ C. Reg. CADETTI       |
| ✓ C. Reg. JUNIOR          | ✓ C. Reg. JUNIOR        |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T       | ✓ C. Reg. SENIOR 2T     |
| ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T   | ✓ C. Reg. SENIOR 250 4T |
| ✓ C. Reg. SENIOR 450      | ✓ C. Reg. SENIOR 450    |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T        | ✓ C. Reg. MAJOR 2T      |
| ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T    | ✓ C. Reg. MAJOR 250 4T  |
| ✓ C. Reg. MAJOR 450       | ✓ C. Reg. MAJOR 450     |
| ✓ C. Reg. VETERAN         | ✓ C. Reg. VETERAN       |
| ✓ C. Reg. LADY            | ✓ C. Reg. LADY          |
| ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T | ✓ C. Reg. 125 MINI      |





- ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T
- ✓ C. Reg. Trofeo EPOCA
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Enduro
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Minienduro
- ✓ C. Reg. MINIENDURO DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO CADETTI
- ✓ C. Reg. MINIENDURO JUNIOR
- ✓ C. Reg. MINIENDURO SENIOR
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Enduro
- ✓ C. Reg. SQUADRE A Minienduro

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

**Qualora non vengano effettuate una o più prove programmate, il titolo viene assegnato, in linea generale, se sono state effettuate almeno tre prove, salvo quanto disposto dalle norme contenute in ogni regolamento di specialità.**

**L'assegnazione del titolo di Campione è subordinato ad un minimo 3 piloti classificati, salvo se diversamente disposto dalle norme di specialità.**

**È previsto un riconoscimento a fine campionato per le categorie Minienduro, Lady e Codice nel caso vi siano meno di 3 piloti classificati.**

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

### 1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero e/o materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ed ogni organizzatore ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione per il pilota e sanzione di € 200,00 per l'organizzatore.

### 2.SPONSORIZZAZIONE MATERIALE PER LA SEGNALAZIONE DEL PERCORSO

Nel caso in cui sia fornito materiale per la segnalazione del percorso, sponsorizzato ed approvato dal CORE, ogni organizzatore ha l'obbligo di utilizzarlo.

Pena per il mancato utilizzo sanzione di € 200,00.

## XII. CALENDARIO

25 Febbraio	Abruzzo/Lazio	MC Sirente (San Benedetto dei Marsi AQ)
15 Aprile	Lazio/Abruzzo	MC Graffignano (Graffignano VT)
29 Aprile	Lazio	MC Enduristi Ciociari (Fuggi FR)
13 Maggio	Lazio	MC Enduristi Stretti (Castiglione in Teverina VT)
03 Giugno	Campania/Lazio	MC SPS (enduro sprint – S. Potito Sannitico CE)
23 Luglio	Abruzzo/Lazio	MC Falchilaga (Torricella Sicura TE)
09 Settembre	Lazio/Campania	MC Tommaso Piccirilli (Montelanico RM)
30 Settembre	Lazio/Abruzzo	MC D'ippolito (enduro sprint - Nespolo RI)

**Approvato in data 19 Febbraio 2018**

Il Presidente del CoRe  
Maurizio Simonetti



Timbro del CoRe

*M. Simonetti*

